PRÓLOGO

Gracias por seleccionar una motocicleta **Hero HUNK 250R**. Le deseamos muchos kilómetros de placer continuo en los próximos años.

En **Hero** estamos comprometidos a demostrar excelencia en nuestro desempeño ambiental de manera continua, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para lograrlo, nos comprometemos a continuar con las innovaciones de productos para mejorar la compatibilidad con el medio ambiente, cumplir con toda la legislación aplicable, incluida la legislación medioambiental, y fortalecer la cadena de suministro ecológica.

Su motocicleta cumple con la última normativa EURO-V OBD Etapa II-B en cuanto a emisiones, seguridad y niveles de ruido. Además, utilizamos zapatas de freno y juntas de motor sin amianto, respetuosas con el medio ambiente.

Este manual es su guía para la operación y el mantenimiento básicos de su nueva motocicleta **Hero HUNK 250R**. Tómese el tiempo para leerlo detenidamente. Como ocurre con cualquier máquina fina, el cuidado y el mantenimiento adecuados son esenciales para un funcionamiento sin problemas y un rendimiento óptimo.

El Distribuidor o Concesionario Autorizado ("Dealer") tendrán el gusto de proporcionarle más información o asistencia y están equipados para atender sus futuras necesidades de servicio.

Hagamos de este mundo un lugar más seguro, saludable y respetuoso con el medio ambiente.



NOTA

TODA LA INFORMACIÓN, ILUSTRACIÓN, FOTOGRAFÍA, INSTRUCCIONES, ESPECIFICACIONES Y OTROS CONTENIDOS CUBIERTOS EN ESTE MANUAL DE USUARIO SE BASAN EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE SU APROBACIÓN DE PUBLICACIÓN, Y LA EXACTITUD O CORRECCIÓN DE LA MISMA NO SE GARANTIZA.

Hero SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR CAMBIOS EN SU CONTENIDO EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y/O INCURRIR EN OBLIGACIÓN ALGUNA. NADIE PUEDE REPRODUCIR NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN SIN OBTENER EL PERMISO PREVIO POR ESCRITO DE Hero.

Tabla de Contenido

01 *Información de Seguridad*

02 *Identificación de la Motocicleta*

03 *Descripción General*

04 *Especificaciones*

05 *Instrumentos y Funciones de Control*

06 *Cómo Conducir su Motocicleta*

07 *Mantenimiento Periódico*

08 *Solución de Problemas Básicos*

09 *Señales de Navegación*

10 *Repuestos Genuinos Hero*

Información de Seguridad

01

Seguridad de la motocicleta.....1-1

Accesorios y modificaciones.....1-4

Pautas y límites de carga.....1-5

Consejos anti robo.....1-6

Pautas para una conducción segura.....1-7

Pautas para un ambiente saludable.....1-9

Hero
Conduzca Seguro

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su motocicleta puede brindarle muchos años de servicio y placer si asume la responsabilidad de su propia seguridad y comprende los desafíos que puede enfrentar en la carretera.

Hay muchas cosas que puedes hacer para protegerte cuando conduce. Encontrará muchas recomendaciones útiles a lo largo de este manual. A continuación se detallan algunos que consideramos más importantes.

Utilice siempre un casco

Es un hecho comprobado que el casco reduce significativamente el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Por lo tanto, utilice siempre un casco y asegúrese de que su pasajero haga lo mismo. También le recomendamos que use protección para los ojos, botas resistentes, guantes y otros equipos de protección.



Antes de conducir su motocicleta

Asegúrese de estar en buena forma física, mentalmente concentrado y libre de alcohol y drogas. Compruebe que tanto usted como su acompañante lleven un casco y ropa de protección homologados para motocicletas. Indique a su pasajero que se sujete del agarre trasero o a su cintura, que se incline con usted por turnos y que mantenga los pies en el posapiés, incluso cuando la motocicleta está detenida.



Tómese el tiempo para aprender y practicar en su motocicleta

Incluso si ha conducido otras motocicletas, practique el manejo en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento de esta, y para acostumbrarse al tamaño y peso de la motocicleta.



Conducir a la defensiva

Preste siempre la debida atención a los demás vehículos que le rodean y no asuma que otros conductores le verán. Esté preparado para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Hágase visible fácilmente

Algunos conductores no ven los vehículos porque no los buscan. Para hacerse más visible, use ropa reflectiva brillante, colóquese de manera que otros puedan verlo, haga señales antes de girar o cambiar de carril y use la bocina para ayudar a que otros lo noten.

Conduzca dentro de tus límites

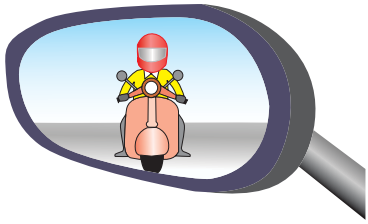
Superar los límites es otra causa importante de accidentes automovilísticos. Nunca conduzca más allá de sus capacidades personales ni más rápido de lo que exigen las condiciones. Recuerde que la fatiga y la negligencia pueden reducir significativamente su capacidad para tomar buenas decisiones y conducir con seguridad.

No beba mientras conduce

Conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas es peligroso. El alcohol puede reducir su capacidad para responder a las condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beber mientras conduce.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras

Para una conducción segura, es importante inspeccionar su motocicleta antes de cada viaje y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y utilice accesorios recomendados por **Hero**.







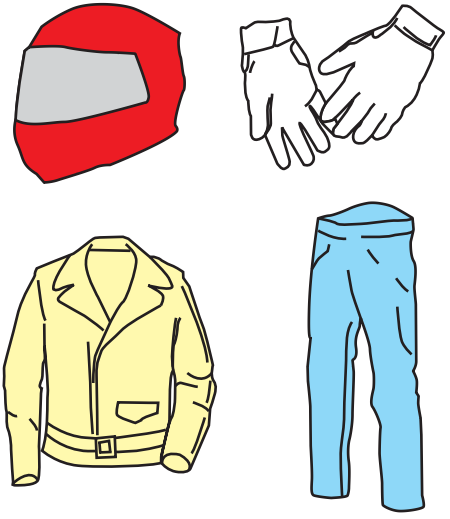
Si está involucrado en un accidente

La seguridad personal es su primera prioridad. Si usted o alguien más ha resultado herido, tómese el tiempo para evaluar la gravedad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. Llame para solicitar asistencia de emergencia si es necesario. Siga también las leyes y regulaciones aplicables si otra persona o vehículo está involucrado en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero evalúe el estado de su motocicleta. Si el motor todavía está funcionando, apáguelo. Inspeccione si hay fugas de líquido, verifique el apriete de tuercas y pernos críticos y revise el manillar, las palancas de freno, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. Es posible que su motocicleta haya sufrido daños que no son evidentes de inmediato. Haga que un Distribuidor o Concesionario Autorizado revise minuciosamente su motocicleta lo antes posible.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Para su seguridad, le recomendamos que siempre use un casco que cumpla con los estándares de su país, además de protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos y una camisa o chaqueta de manga larga cuando conduzca. Cuide la ropa suelta o colgada mientras viaja solo o como pasajero. Aunque no es posible una protección completa, usar el equipo adecuado puede reducir la posibilidad de sufrir lesiones al conducir. Las siguientes son sugerencias que le ayudarán a elegir el equipo de conducción adecuado.



Cascos y protección para los ojos

Su casco es su equipo de conducción más importante porque ofrece la mejor protección contra lesiones en la cabeza. Un casco debe ajustarse a su cabeza de manera cómoda y segura. Un casco de colores brillantes puede hacerte más visible en el tráfico, al igual que las tiras reflectantes.

Un casco abierto ofrece cierta protección, pero un casco integral ofrece más. Utilice siempre una careta o gafas protectoras para proteger sus ojos y mejorar su visión.

Equipo de conducción adicional

Además del casco y la protección ocular, también recomendamos:

- Botas resistentes con suela antideslizante para ayudar a proteger tus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener las manos calientes y ayudar a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y hematomas.
- Un traje o chaqueta para mayor comodidad y protección. La ropa reflectante de colores brillantes puede ayudarte a hacerte más visible en el tráfico. Asegúrese de evitar ropa holgada que pueda quedar atrapada en cualquier parte de su motocicleta.

⚠ ADVERTENCIA

- ***No usar casco aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves o la muerte en un accidente.***
- ***Asegúrese de que usted y su pasajero siempre usen casco, protección para los ojos y otras prendas protectoras cuando conduzcan.***

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar su motocicleta o usar accesorios que no sean de **Hero** puede hacer que sea insegura. Antes de considerar realizar modificaciones o agregar un accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.

⚠ ADVERTENCIA

- ***Los accesorios o modificaciones inadecuados pueden provocar un accidente en el que usted puede resultar gravemente herido o morir.***
- ***Siga todas las instrucciones de este manual de usario con respecto a los accesorios y modificaciones.***

Accesorios

- Asegúrese de que el accesorio no oculte ninguna luz, reduzca la distancia al suelo, limite el recorrido de la suspensión o la dirección, afecte su posición de conducción o interfiera con el funcionamiento de cualquier control.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta **(página 4-2)**. Un fusible fundido puede provocar la pérdida de luces.
- No arrastre un remolque o sidecar con su motocicleta. Esta motocicleta no fue diseñada para estos accesorios y su uso puede afectar seriamente su manejo.

Modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no retire ningún equipo original ni modifique su motocicleta de ninguna manera que pueda cambiar su diseño o funcionamiento. Dichos cambios podrían afectar seriamente el manejo, la estabilidad y su frenado, haciendo que conducirla sea insegura. Quitar o modificar las luces, los silenciadores, el sistema de control de emisiones u otros equipos también puede hacer que su motocicleta sea ilegal.

PAUTAS Y LÍMITES DE CARGA

Su motocicleta ha sido diseñada para transportarlo a usted, a un pasajero o con una cantidad limitada de carga. Al añadir carga o llevar un pasajero, podría notar alguna diferencia en la aceleración y el frenado. Sin embargo, siempre que mantenga su motocicleta en buen estado, con llantas y frenos en buen estado, podrá transportar cargas con seguridad dentro de los límites y las directrices.

Sin embargo, exceder el límite de peso o llevar una carga desequilibrada puede afectar gravemente la maniobrabilidad, el frenado y la estabilidad de su motocicleta. Los accesorios que no sean de **Hero**, las modificaciones y el mantenimiento deficiente pueden reducir su margen de seguridad.

Carga

El peso que coloca en su motocicleta y cómo lo carga son importantes para su seguridad. Siempre que viaje con pasajero o carga, debe tener en cuenta la siguiente información.

⚠ ADVERTENCIA

- ***La sobrecarga o la carga inadecuada pueden provocar un accidente y lesiones graves.***
- ***Siga todos los límites de carga y demás pautas de carga de este manual.***

⚠ ADVERTENCIA

- ***No conduzca a alta velocidad cuando la motocicleta esté cargada cerca de su límite máximo (con pasajeros o carga). El peso adicional reduce la estabilidad y la maniobrabilidad de la motocicleta.***
- ***Los líquidos en un recipiente actúan como pesos inestables y pueden afectar negativamente la dinámica de conducción. Evite llevar líquidos mientras conduce.***

Pautas de carga

Su motocicleta está diseñada principalmente para transportarlo a usted y a un pasajero. Si desea transportar carga, consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado y asegúrese de leer la información sobre accesorios **(páginas 1-4)**.

Cargar incorrectamente su motocicleta puede afectar su estabilidad y maniobrabilidad. Incluso con la carga correcta, debe conducir a velocidad reducida siempre que transporte carga.

El peso combinado del conductor, el pasajero, los accesorios y el equipaje no debe superar el límite de carga máximo especificado.

Capacidad máxima de carga: 130 kg

Siga estas pautas siempre que transporte un pasajero o carga:

- Mantenga la carga y los accesorios lo más bajos (a la altura) posible y cerca del centro de la motocicleta. Distribuya el peso equitativamente en ambos lados para minimizar el desequilibrio. Al estar el peso más alejado del centro de gravedad de la motocicleta, la maniobrabilidad se ve afectada proporcionalmente.
- Ajuste la presión de las llantas **(página 7-27)** según el peso de la carga y las condiciones de conducción.
- La maniobrabilidad y la estabilidad de la motocicleta pueden verse afectadas por la carga suelta. Revise la seguridad de la carga y los soportes de los accesorios con frecuencia.
- No fije objetos grandes o pesados al manillar, la horquilla delantera ni los guardafangos. Esto puede provocar una maniobrabilidad inestable o una respuesta lenta de la dirección.
- No conduzca la motocicleta con cascos colgando del gancho o de la motocicleta, ya que podrían distraer al conductor o dificultar el control normal del vehículo.

CONSEJOS ANTI ROBO

- Bloquee siempre la dirección y nunca deje la llave puesta.
- Asegúrese de que la información de matrícula de su motocicleta sea correcta.
- Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
- Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- Nunca estacione su motocicleta en una zona aislada. Estacione lo más lejos posible en una zona designada.
- Lleve siempre una nota en su motocicleta con su nombre, dirección y datos de contacto.

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA



Hero
Conduzca Seguro

Qué hacer:

- Realice siempre una inspección previa a la conducción **(página 6-1)**.
- Use siempre un casco con la correa de la barbilla bien abrochada e insista en que su acompañante también lo use.
- Al conducir, siéntese en una posición cómoda con las piernas cerca del depósito de combustible.
- Conduzca con precaución y a una velocidad constante (entre 40 y 50 km/h).
- Para detener la motocicleta, utilice ambos frenos simultáneamente, manteniendo el acelerador cerrado.
- Respete las señales de tráfico y las normas de tránsito por su propia seguridad y la de los demás **(página 9-1)**.
- Durante la noche, reduzca las luces de cruce de su motocicleta al circular en sentido contrario o al seguir a otro vehículo.
- Ceda el paso a los demás en la carretera y señalice antes de girar.
- Para ser más visible, use ropa reflectante brillante y de buen ajuste.
- Tenga cuidado con la ropa suelta o suelta cuando conduzca solo o como acompañante.
- Lleve su motocicleta al servicio técnico regularmente con el Distribuidor/Concesionario Autorizado. Antes de conducir, asegúrese de que el interruptor de arranque y apagado integrado esté en la posición "ON" (⟳).
- Revise constantemente el indicador del ABS. Si permanece encendido, el ABS no funciona **(página 5-37)**.
- Revise constantemente el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del ABS, la velocidad podría llegar a cero.
- Se recomienda revisar las recomendaciones sobre el ABS **(página 6-6)** y practicar la conducción de su motocicleta con ABS inicialmente en condiciones de poco tráfico, a menos que esté completamente familiarizado con la motocicleta y sus controles.

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA



Hero

Conduzca Seguro

Qué no hacer:

- Nunca use el teléfono celular mientras conduce.
- Evite acelerar, frenar o girar bruscamente.
- Nunca cambie de marcha sin soltar el embrague y cerrar el acelerador.
- Evite colocar telas u objetos inflamables entre las piezas calientes (silenciador, radiador, motor) y el carenado.
- Nunca toque ninguna parte del sistema de escape caliente, como el silenciador.
- Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Concéntrese en la carretera y evite hablar con el pasajero o con otras personas en la vía.
- No tire basura en la carretera.
- No cruce la línea blanca/amarilla continua en el centro de la carretera al adelantar.
- No coloque objetos grandes o pesados en el manillar, la horquilla delantera ni los guardafangos.
- Nunca retire las manos del manillar mientras conduce.
- No intente frenar de forma intermitente en motocicletas con ABS.
- No se alarme por ruidos mecánicos o ligeros toques del pedal al frenar. Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando. No frene bruscamente en condiciones de lluvia o humedad.
- No apague el interruptor de arranque y apagado integrado ( ) mientras conduce la motocicleta **(página 5-33)**.
- No baje el soporte lateral mientras conduce, ya que el motor se detendrá con la motocicleta engranada **(página 5-38)**. El bloqueo de las ruedas puede provocar accidentes, daños en las piezas, etc.
- El sistema de navegación le ayuda a llegar a su destino; no se distraiga mientras conduce. Conduzca con seguridad y respete siempre las normas de tráfico.
- No conduzca la motocicleta cuando el indicador de temperatura del refrigerante alcance la posición "H" **(página 7-13)**.

PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta, un entorno y una persona saludable.

- **Motor en óptimas condiciones:** El motor es el sustento de todo vehículo. Para mantenerlo saludable, se debe ajustar periódicamente, lo que también ayudará a reducir la contaminación y mejorar el rendimiento del vehículo y la eficiencia del combustible.

- **Servicio regular:** Lleve su motocicleta a un Distribuidor/Concesionario Autorizado, según el programa de servicio, para un rendimiento óptimo y mantenga el nivel de emisiones bajo control.

- **Repuestos genuinos:** Insista siempre en el uso de repuestos genuinos **Hero**, ya que los repuestos y accesorios falsos o incompatibles pueden alterar o deteriorar el estado de funcionamiento de su motocicleta.

- **Aceite de motor genuino:** Hero SAE 10W 30 SL MA2 aceite 100% sintético a base de PAO recomendado por el Distribuidor/Concesionario Autorizado y asegúrese de cambiarlo cada 3000 km. (con una recarga o ajuste entre cambios de ser necesario).

- **Contaminación acústica:** El ruido por encima de ciertos decibeles es contaminación. Ya sea por bocinas o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo provocará dolores de cabeza y malestar.

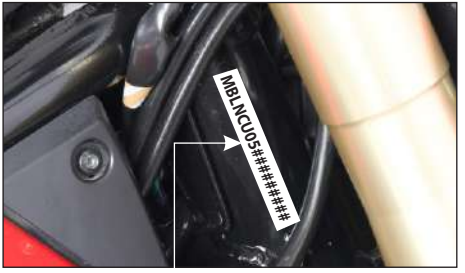
- **Ahorro de combustible y reducción de la contaminación:** Apague el motor mientras espera en los semáforos para ahorrar combustible y reducir la contaminación, si el período de espera es largo.

Identificación de la Motocicleta

02

Identificación de la motocicleta.....2-1

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



Número de Identificación Vehicular (VIN)

Ubicación: Estampado en el lado derecho del tubo de dirección.



Número del motor:

Ubicación: Estampado en la parte inferior izquierda del cárter.

VIN: MBLNCU05#########

MBL	NCU05	#	#	#	#	#####
Código del fabricante	Descripción	Dígito de control	Año del modelo	Código de la planta	Mes de fabricación	Número de serie de producción

Motor No.: NC25AB########

NC25AB	#	#	#	#####
Descripción del motor	Año de fabricación	Planta de ensamble	Mes de fabricación	Número de serie

Modelo: HUNK 250R

Variantes	VIN	Motor
Arranque eléctrico/Disco delantero y trasero con ABS/Rin de aleación (Dorado mate)	NCU05	NC25AB
Arranque eléctrico/Disco delantero y trasero con ABS/Rin de aleación (Gris metálico mate)	NCU05	NC25AC

Es posible que se requiera VIN y número de motor:

- Durante la matricula y registro de la motocicleta.
- Para tratar con departamentos legales y de seguros.

03

Descripción General

Vista frontal.....3-1

Vista trasera.....3-2

Vista lateral izquierda.....3-3

Vista lateral derecha.....3-4

Vista superior.....3-5

VISTA FRONTAL



1. Guardafango delantero	5. Luz principal
2. Luz de posición derecha/Luz circulación diurna	6. Luz de giro delantera izquierda
3. Capó delantero	7. Luz de posición izquierda/Luz circulación diurna
4. Luz de giro delantera derecha	8. Radiador

*Los accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar

VISTA TRASERA



1. Luz de matrícula	6. Luz de giro trasera derecha
2. Protector del motor	7. Suspensión trasera
3. Luz de giro trasera izquierda	8. Conjunto de mordaza trasera
4. Luz trasera/de freno	9. Reflector trasero
5. Espejos retrovisores	

***Los accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar**

VISTA LATERAL IZQUIERDA



1. Reflector lateral	6. Posapiés del conductor
2. Cubierta inferior del motor	7. Posapiés del pasajero
3. Interruptor del soporte lateral	8. Protector lateral
4. Pedal de cambio de marchas	9. Agarre trasero
5. Soporte lateral	10. Cubierta lateral izquierda

***Los accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar**

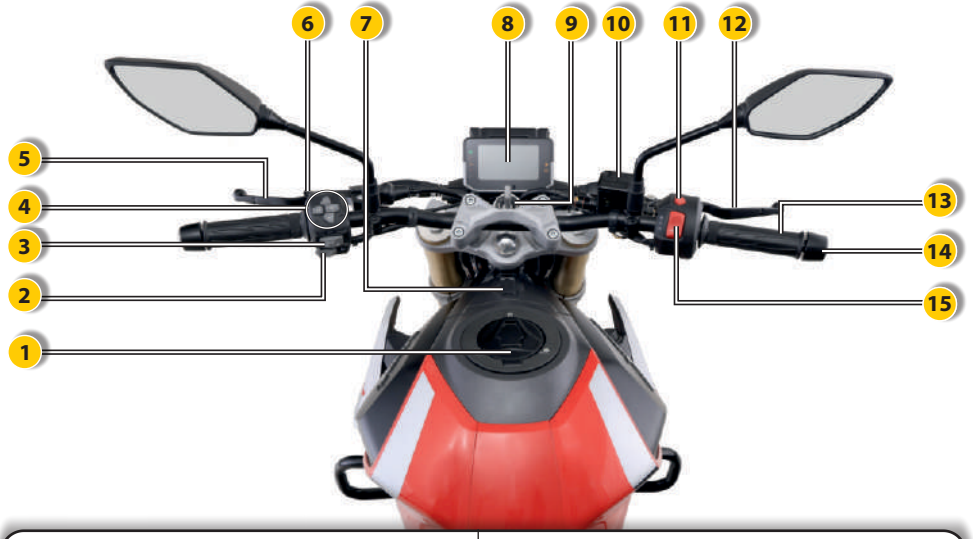
VISTA LATERAL DERECHA



1. Disco trasero	6. Conjunto mordaza delantera	11. Asiento del pasajero
2. Cilindro maestro freno trasero	7. Disco delantero	12. Depósito líquido de freno trasero
3. Pedal del freno trasero	8. Suspensión delantera	13. Guardafango trasero
4. Mirilla nivel de aceite	9. Cuerpo del acelerador	14. Conjunto silenciador de escape
5. Tapón depósito de aceite	10. Asiento del conductor	

*Los accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar

VISTA SUPERIOR



1. Tapa del depósito de combustible	9. Interruptor de encendido con llave
2. Interruptor de la bocina	10. Cilindro maestro/Depósito del freno delantero
3. Interruptor direccional	11. Interruptor de emergencia
4. Control del navegador de la pantalla de inicio	12. Manija de freno delantero
5. Manija del embrague	13. Manillar del acelerador
6. Interruptor de atenuación de luz/Luz de paso	14. Peso del manillar
7. Puerto de carga USB	15. Interruptor de arranque y apagado integrado
8. Consola del medidor	

*Los accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar

Especificaciones

04

Especificaciones de la motocicleta.....4-1

ÍTEM	ESPECIFICACIONES
Dimensiones	
Longitud total	2023 mm
Ancho total	828 mm
Altura total	1062 mm
Distancia entre ejes	1357 mm
Altura de la silla	806 mm
Distancia al piso	167 mm
Peso	
Peso en vacío	171kg (con todos los accesorios)
Capacidades	
Aceite de motor	1500 ml al drenado sin sustitución del filtro de aceite 1600 ml al drenado con sustitución del filtro de aceite 1700 ml al desensamble
Refrigerante	1050 ml (capacidad total de refrigerante) 850 ml (radiador y motor) 200 ml (tanque de reserva)
Capacidad tanque de combustible	11.5 litros
Líquido de freno hidráulico	DoT-4
Motor	
Potencia máxima	30 Hp @ 9250 r/min
Torque máximo	25 N-m @ 7250 r/min
Diámetro y carrera	73x59.5 mm
Relación de compresión	12:1
Cilindrada	249.03 cc
Bujía	BOSCH-VR5NEU
Holgura de la bujía	1.0-1.1 mm
Ralentí	1600±100 r/min

ÍTEM			ESPECIFICACIONES
Chasis y suspensión			
Suspensión delantera			Suspension delantera invertida
Suspensión trasera			Brazo oscilante rectangular con monoamortiguador de gas ajustable en 6 posiciones
Ángulo de giro			23.9°
Avance			86.5 mm
Tamaño de la llanta		Delantera	110/70-17 M/C 54H TL
		Trasera	150/60 ZR17 M/C 66W TL
Presión de la llanta	Delantera (Conductor/Pasajero)		2.0 kg/cm² (29 psi)
	Trasera (Conductor/Pasajero)		2.3 kg/cm² (33 psi)
Frenos		Delantero (Tipo disco)	Diámetro 320 mm
		Trasero (Tipo disco)	Diámetro 230 mm
Transmisión			
Reducción primaria			2.77
Reducción final			3.29
Caja de cambios			Manual de 6 velocidades
Relación del engrane		1	2.69
		2	1.94
		3	1.45
		4	1.16
		5	0.96
		6	0.86
Eléctrico			
Batería			Batería *MF 12V-8 Ah/ETZ-9
Alternador			320 W @ 5000 r/min
Luz principal (Alta, baja, diurna)			LED (30 V-24 W/21 V-17 W/13.5 V-21.3 W)

***MF significa Libre de Mantenimiento**

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Luz de posición		13.5 V - 3.5 W (LED)
Luz trasera/de freno		7.5 V - 3.8/0.99 W (LED)
Luz direccional		7.45 V - 1.05 W x 4 (LED)
Iluminación del medidor		LED
Indicador neutro		LED
Indicador direccional (DER/IZQ)		LED
Indicador luz alta		LED
Indicador ABS		LED
Indicador recordatorio de servicio		Pantalla LCD
Luz de matrícula		6.5V-0.4W (LED)
Luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL)		LED
Indicador soporte lateral		LED
Indicador combustible bajo		LED
Indicador temperatura del refrigerante		Pantalla LCD
Indicador de presión de aceite bajo		LED
Fusible	Interruptor magnético de arranque	25A (Principal) y 25A (Repuesto)
	Caja de fusibles	15A x 3 y 10A x 3 (Principal) 15A y 10A (Repuesto)

Funciones de Instrumentos y Controles

05

Interruptor de encendido.....5-1

Instrumentos e indicadores.....5-2

Panel LCD.....5-5

Indicador bajo nivel de combustible.....5-14

Características.....5-14

Control de interruptores del manillar.....5-30

Combustible.....5-35

Indicador ABS.....5-37

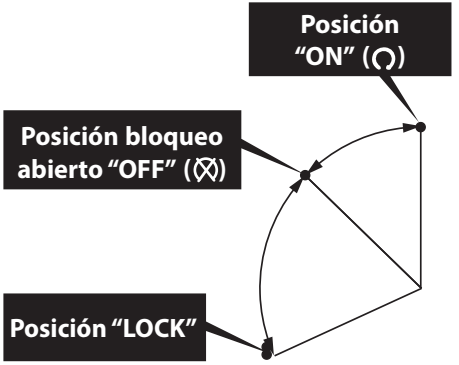
Indicador soporte lateral.....5-38

Bloqueo del asiento.....5-39

Cargador USB.....5-41

Soporte del casco.....5-42

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



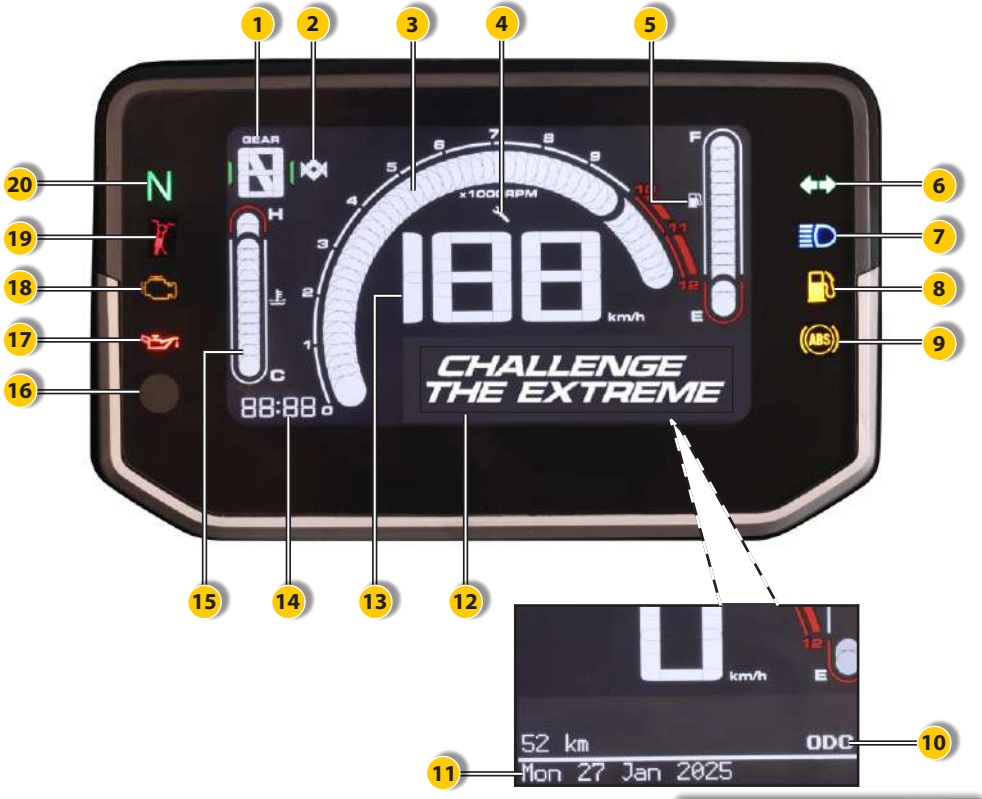


1. Interruptor de encendido
2. Llave de contacto
3. Posición "OFF" (⊗)
4. Posición bloqueo de la dirección
5. Posición "ON" (ᗣ)

Posición	Función	Remoción de llave
"ON" (ᗣ)	La consola del medidor se ilumina y se muestra la pantalla inicial de segmentos digitales multifunción. El segmento del tacómetro, la temperatura del refrigerante del motor y la barra del indicador de combustible oscilarán hasta la escala máxima una vez y volverán a su posición normal. El indicador de recordatorio de servicio aparecerá durante unos segundos cuando el interruptor de encendido se encienda. Se puede arrancar el motor. La luz direccional, la bocina, la luz trasera/de freno, el indicador de combustible, la luz de paso, la luz de posición y el indicador neutro funcionarán. La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) permanecerá encendida.	La llave no se puede quitar
"OFF" (⊗)	El motor no se puede arrancar y ningún sistema eléctrico funcionará.	La llave se puede quitar
"LOCK"	La dirección se puede bloquear.	La llave se puede quitar

INSTRUMENTOS E INDICADORES

Los indicadores se encuentran en el panel del velocímetro, encima de la luz principal. Las funciones se muestran a continuación.



No.	Descripción	Función
1	Indicador de marcha	Muestra la marcha seleccionada mientras conduce **(página 5-15)**.
2	Aviso de marcha arriba/ abajo	Ayuda al conductor a cambiar de marcha para lograr una eficiencia de combustible óptima según el rendimiento del motor de la motocicleta **(página 5-14)**.
3	Tacómetro	Muestra las revoluciones del motor por minuto. Los segmentos digitales del tacómetro oscilarán a la escala máxima en la consola del medidor una vez que el interruptor de encendido esté "ON".
4	Indicador recordatorio de servicio	Indica que la motocicleta debe ser llevada al siguiente servicio **(página 5-8)**.
5	Indicador de combustible	Indica el combustible aproximado disponible en forma de segmentos digitales. Los segmentos digitales oscilarán a la escala máxima en la consola del medidor una vez que el interruptor de encendido esté en "ON" ( ) **(página 5-8)**.
6	Indicador de luces de giro	Destella cuando se acciona el interruptor de luz de giro izquierda/derecha o el interruptor de luces de emergencia.
7	Indicador luz alta	La luz se enciende cuando la luz principal está en luz alta.
8	Indicador bajo nivel de combustible	La luz se enciende cuando la cantidad de combustible es baja..
9	Indicador del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Este indicador se enciende aproximadamente 1.8 segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en "ON" ( ), luego sigue ***"parpadeando"*** hasta que la motocicleta alcanza una velocidad de 5 km/h. Si hay un problema con el sistema de frenos antibloqueo, el indicador ABS se enciende **(página 5-28)**.
10	Odómetro	Muestra la distancia acumulada recorrida **(página 5-6)**.
11	Configuración calendario	Muestra el día, mes y año.

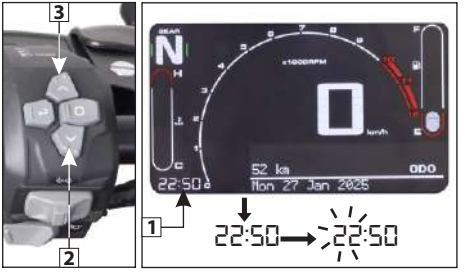
No.	Descripción	Función
12	Visualización del mensaje de bienvenida	Muestra el mensaje de bienvenida **"CHALLENGE THE EXTREME"** durante unos segundos cuando el interruptor de encendido está en "ON".
13	Velocímetro	Indica la velocidad de conducción**.**
14	Reloj digital	Indica horas y minutos **(página 5-5)**.
15	Indicador de temperatura del refrigerante del motor	Indica la temperatura del refrigerante y advierte cuando la temperatura del refrigerante es demasiado alta **(página 7-12)**.
16	Sensor de luz ambiental	Controla la retroiluminación de la pantalla LCD y la luz principal.
17	Indicador de baja presión de aceite 	Cuando el interruptor de encendido está en "ON", la lámpara indicadora de baja presión de aceite se ilumina continuamente y luego debe apagarse una vez que se arranca el motor. Indica que la presión del aceite del motor en el sistema está bien. **Si brilla continuamente durante un viaje, deténgase inmediatamente, apague el motor y comuníquese con un Distribuidor/ Concesionario Autorizado.**
18	Luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) 	Cuando el interruptor de encendido se coloca en "ON", la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se ilumina continuamente y luego debe apagarse una vez que se arranca el motor. Indica que el sistema FI está bien. Si brilla continuamente hay una anomalía en el sistema FI, se recomienda reducir la velocidad y acudir al Distribuidor/Concesionario Autorizado para su revisión.
19	Indicador soporte lateral 	La luz se enciende cuando la motocicleta está estacionada en el soporte lateral **(página 5-28)**.
20	Indicador neutro (N)	La luz se enciende cuando la motocicleta está en neutro.

PANEL LCD

(a) Reloj digital

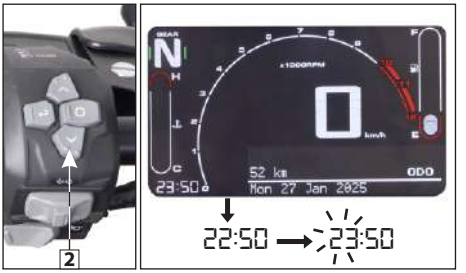
El reloj digital (1) muestra la hora y los minutos. Para ajustar la hora, proceda de la siguiente manera:

- Gire el interruptor de encendido a "ON" (🔑).
- Mantenga pulsados simultáneamente los botones (2) y (3) hasta que el dígito de la hora empiece a parpadear. Esto indica que el reloj está en modo de ajuste.



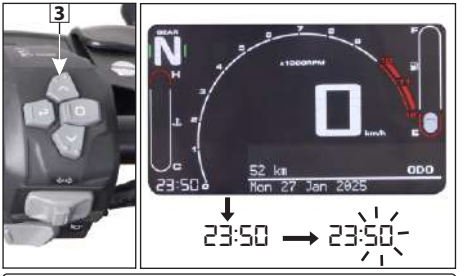
(1) Reloj digital
(2) Botón hacia abajo **(3) Botón hacia arriba**

- Para ajustar la hora, presione el botón (2) hasta que aparezca la hora deseada. El formato del reloj es de 24 horas. La hora volverá a "00" después de "23".
  - El tiempo avanza 1 hora cada vez que se pulsa el botón.
  - El tiempo avanza rápidamente cuando se mantiene pulsado el botón.



(2) Botón hacia abajo

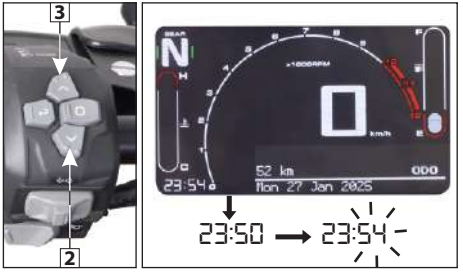
- Presione el botón hacia arriba (3). El indicador de minutos empieza a parpadear.



(3) Botón hacia arriba

- Para ajustar los minutos, presione el botón (2) hasta que aparezca el minuto deseado. La visualización de los minutos volverá a "00" después de "59" sin afectar la visualización de la hora.
  - El tiempo avanza 1 minuto cada vez que se presiona el botón.

- El tiempo avanza rápidamente cuando se presiona y mantiene presionado el botón.



(2) Botón hacia abajo **(3) Botón hacia arriba**

- Para finalizar el ajuste, presione el botón hacia arriba (3) hasta que la pantalla del reloj deje de parpadear.

NOTA

El reloj se restablecerá a "1:00" si se desconecta la batería.

(b) Odómetro (ODO)

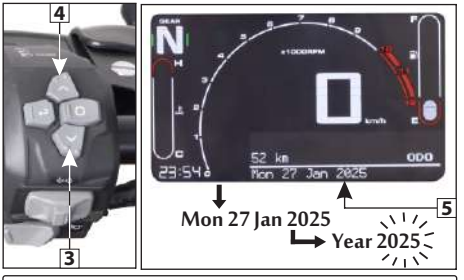
El odómetro (1) muestra la distancia acumulada recorrida.
El odómetro se puede mostrar de "0 a 999999" km.



(1) Odómetro **(2) Fecha**

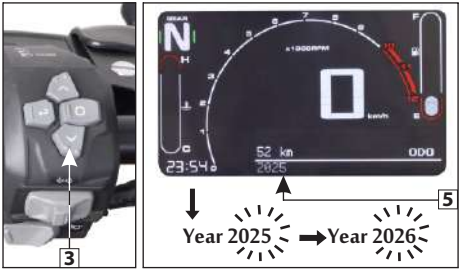
Debajo del odómetro se muestra la fecha (2). Para actualizar la fecha, proceda como se indica a continuación:

- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (○).
- Mantenga presionados simultáneamente los botones (3) y (4) hasta que se muestre el reloj.
- Siga presionando y soltando el botón (4) hasta que el año (5) comience a parpadear.



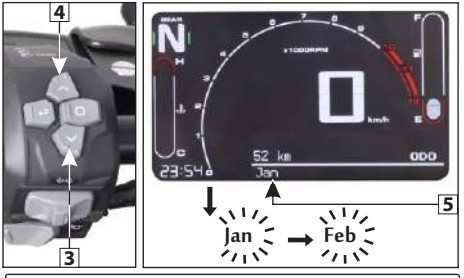
(3) Botón hacia abajo **(4) Botón hacia arriba**
(5) Visualización del año

- Ahora, para configurar el año, presione el botón (3) hasta que muestre el año deseado.



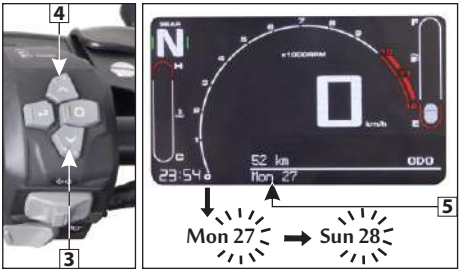
(3) Botón hacia abajo **(5) Visualización de fecha**

- Para configurar el mes, pulse el botón hacia arriba (4) para cambiar entre la visualización del año y la del mes. Pulse el botón hacia abajo (3) hasta que aparezca el mes deseado.



(3) Botón hacia abajo **(4) Botón hacia arriba**
(5) visualización de fecha

- Para configurar el día, pulse el botón de arriba (4) para cambiar de mes a día. A continuación, pulse el botón de abajo (3) hasta que aparezca el día deseado.



(3) Botón hacia abajo **(4) Botón hacia arriba**
(5) Visualización de la fecha

- Para finalizar el ajuste presione el botón arriba (4) hasta que la pantalla deje de parpadear.

NOTA

La visualización de la fecha aparece sólo con la visualización del odómetro.

(c) Medidor de recorrido

El medidor de recorrido muestra la distancia recorrida desde la última vez que se restableció. Hay dos medidores: "Trip A" y "Trip B".

Para seleccionar "Trip A" o "Trip B", utilice los botones arriba/abajo para desplazarse por las pantallas hasta que se muestren "Trip A" o "Trip B".

"Trip A" y "Trip B" se pueden mostrar hasta 999.9 km.

Si el medidor de recorrido supera los 999.9 km, volverá automáticamente a 0.0 km.

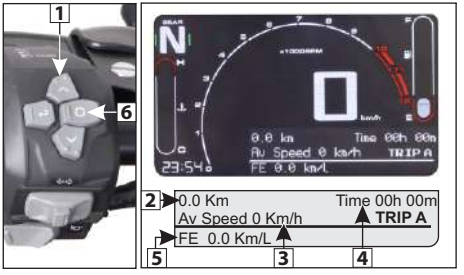
El medidor de recorrido muestra los siguientes parámetros:

1. Distancia (2): Distancia recorrida en un viaje.

2. Velocidad (3): Velocidad promedio a la que la motocicleta completa un viaje.

3. Tiempo (4): Tiempo para completar un viaje.

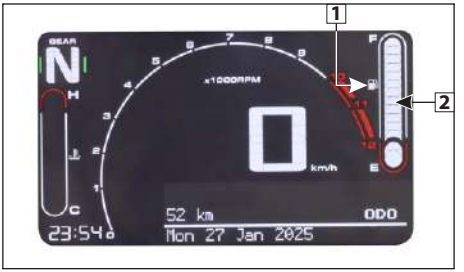
4. Economía de combustible (FE) (5)**:** Economía de combustible del viaje actual en km/L. Cuando se selecciona el medidor de recorrido, mantenga presionado el botón de ajuste para restablecer el medidor a cero.



(1) Botón hacia arriba **(2) Distancia**
(3) Velocidad promedio **(4) Tiempo de recorrido**
(5) Economía de combustible **(6) Botón de ajuste**

(d) Indicador de combustible

El indicador de combustible (1) indica la cantidad aproximada de combustible disponible mediante segmentos digitales. Los segmentos digitales (2) alcanzarán la escala máxima en la consola del medidor al girar el interruptor de encendido a la posición "ON" (Ω).

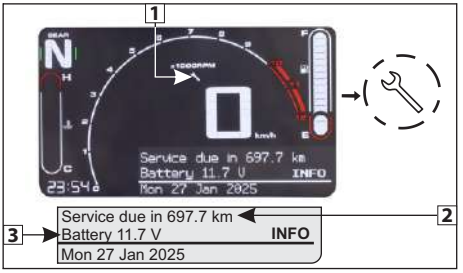


(1) Indicador de combustible **(2) Segmentos**

(e) Indicador recordatorio de servicio

El indicador de recordatorio de servicio (1) indica al usuario que debe llevar la motocicleta a un Distribuidor/Concesionario Autorizado para su revisión. El indicador parpadeará cuando la motocicleta recorra los kilómetros especificados en el programa de mantenimiento. Seguirá parpadeando durante el intervalo de kilometraje de una revisión específica y permanecerá encendido después.

La consola del medidor también muestra la distancia de la próxima revisión (2). Indica cuántos kilómetros faltan para la próxima revisión. El estado de la batería de la motocicleta también se muestra con la próxima revisión.



(1) Indicador recordatorio de servicio (2) Próxima distancia de servicio (3) Estado de la batería

Utilice las flechas arriba y abajo para desplazarse por las diferentes pantallas hasta que se muestren la distancia de servicio debida (2) junto con el estado de la batería de la motocicleta (3).

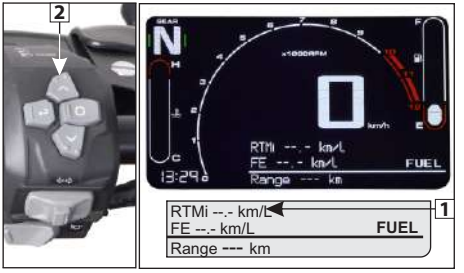
El indicador de recordatorio de servicio "🔧" se puede restablecer en un Distribuidor/ Concesionario Autorizado.

NOTA

Después de realizado el mantenimiento a la motocicleta, asegúrese de que se haya reiniciado el indicador de recordatorio de servicio.

(f) Indicador de kilometraje en tiempo real (RTMi)

El indicador de kilometraje en tiempo real (RTMi) (1) muestra el kilometraje actual de la motocicleta en km/litro y se actualiza cada 3 segundos.



(1) Indicador de kilometraje en tiempo real (RTMi) (2) Botón hacia arriba

Para mostrar RTMi, utilice arriba/abajo para desplazarse por las diferentes pantallas hasta que se muestre RTMi.

Al girar el interruptor de encendido (ON), el indicador de kilometraje en tiempo real mostrará temporalmente el dígito "RTMi --.- km/L". El rango de visualización es de 0 a 120 km/L.

El consumo de combustible se mostrará cuando la velocidad del vehículo supere los 5 ± 2 km/h. Si la velocidad es inferior a 5 ± 2 km/h, se mostrará "--.-".

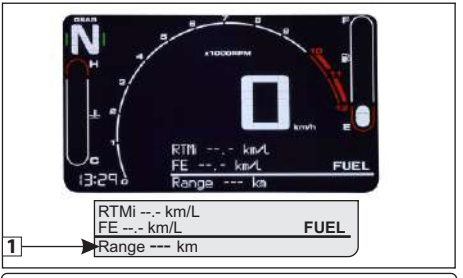
Durante la marcha por inercia con el acelerador a fondo, el consumo de combustible es mínimo y, por tanto, la indicación puede llegar hasta 120 km/L.

NOTA

Al empezar a conducir, RTMi mostrará su primera lectura tras 10 segundos de conducción a una velocidad mínima de 5 km/h. Posteriormente, se actualizará cada 3 segundos.

(g) DTE (Distancia al vacío)

El indicador de distancia hasta el vacío "Rango" (1) muestra cuántos kilómetros quedan antes de que se consuma todo el combustible del tanque durante la conducción.



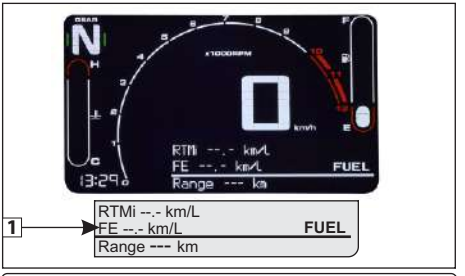
(1) Distancia al vacío (Rango)

NOTA

En condiciones de bajo combustible, el valor del rango no se mostrará.

(h) Economía de combustible

Muestra el consumo de combustible promedio (FE) (1) de la motocicleta según su rendimiento a lo largo del tiempo y la distancia. Estos datos están vinculados al valor de la autonomía (DTE) y solo se muestran cuando se muestra la autonomía.



(1) Economía de combustible (FE)

NOTA

En condiciones de bajo nivel de combustible, el valor FE se mostrará como --- km/L.

(i) Modo ABS

Su motocicleta está equipada con dos modos de ABS:

1. Carretera: El modo carretera ofrece un frenado perfectamente equilibrado, con ABS activo tanto para los frenos delanteros como traseros.

Este modo ofrece buena desaceleración y estabilidad en diferentes tipos de terreno. Úselo siempre al circular por vías públicas.

2. Pista: El modo Pista ofrece un frenado extremo, necesario en circuitos de carreras. En este modo, el ABS solo se activa en la rueda delantera y permite una desaceleración máxima con mínima intrusión. Este modo solo debe usarse en circuitos cerrados y no en vías públicas.

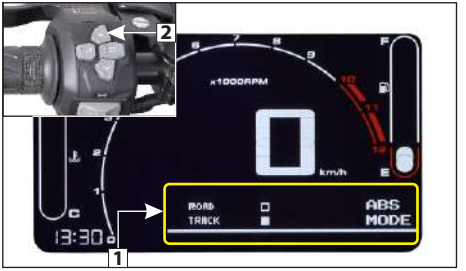
ADVERTENCIA

El modo pista solo debe ser usado por pilotos expertos. La rueda trasera puede bloquearse al frenar bruscamente.

Selección de modo

Para seleccionar el modo ABS deseado (1), proceda de la siguiente manera:

- Gire la llave de encendido a la posición "ON" (○).
- Mantenga presionado el botón de arriba (2) desde cualquier pantalla para cambiar el modo ABS.



(1) Modo ABS **(2) Botón hacia arriba**

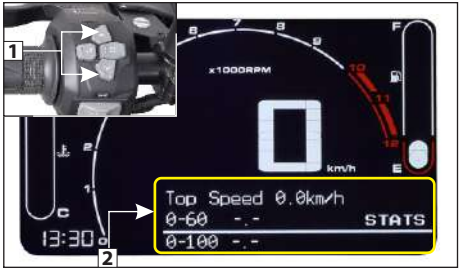
NOTA

- ***El usuario puede acceder directamente al modo ABS manteniendo pulsado el botón "Arriba" desde cualquier pantalla.***
- ***El modo ABS no se puede cambiar mientras la motocicleta está en movimiento. La motocicleta debe estar detenida para cambiar el modo ABS.***
- ***El modo ABS se restablece al modo de carretera (predeterminado) al apagar y encender el encendido.***

(j) Stats

Este módulo muestra la velocidad máxima, el tiempo de aceleración de 0 a 100 km/h y el tiempo de aceleración de 0 a 100 km/h cada vez que la motocicleta arranca desde parada.

Utilice los botones arriba/abajo (1) para navegar a la pantalla STATS (2).



(1) Botón Arriba/Abajo
(2) Pantalla "STATS"

Esta ventana muestra tres estadísticas:

- **Velocidad máxima (en km/h):**
  Muestra la velocidad máxima alcanzada durante un recorrido.
- **Temporizador de 0 a 60 km/h (en segundos):**
  Muestra el tiempo necesario para alcanzar los 60 km/h, siempre que se arranque desde parada (0 km/h). Este dato solo se registra cuando la motocicleta alcanza los 60 km/h en 6 segundos. La lectura se mantendrá si tarda más de 6 segundos en alcanzar la velocidad especificada.
- **Temporizador de 0 a 100 km/h (en segundos):** Muestra el tiempo necesario para alcanzar los 100 km/h, siempre que se arranque desde parada (0 km/h). Este dato solo se registra cuando la motocicleta alcanza los 100 km/h en 12 segundos. La lectura se mantendrá si tarda más de 12 segundos en alcanzar la velocidad especificada.

El valor alcanzado por ambos temporizadores se borrará cuando la batería esté en condición "OFF" y se restablecerá a 0,0 s cuando la batería vuelva a estar en condición "ON".

NOTA

Mantenga presionado el botón de ajuste para restablecer todos los parámetros de estadísticas.

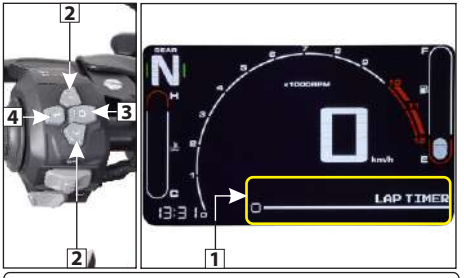
(k) Cronómetro de vueltas

El modo de cronómetro de vueltas (1) ofrece una forma cómoda de cronometrar tus vueltas en un circuito.

- Usa los botones arriba/abajo (2) para navegar al modo cronómetro.
- Pulsa el botón de ajuste (3) para entrar en el modo cronómetro (1).
- La pantalla realizará una cuenta atrás de 5 a 1 e iniciará la vuelta 1.
- Pulsa el botón de ajuste (3) para detener la vuelta actual y comenzar la siguiente. El modo cronómetro puede registrar un máximo de 30 vueltas.
- Pulsa el botón de retroceso (4) con el cronómetro activo para salir del modo cronómetro y borrar el tiempo de vuelta actual.

Se conservarán todas las vueltas anteriores de la carrera actual. Si vuelves a seleccionar el modo cronómetro, se iniciará la cuenta atrás y se reiniciará la vuelta actual desde 00:00:00.

- Si mantiene pulsado el botón de ajuste (3), pausará el tiempo de vuelta actual. Si lo suelta y lo mantiene pulsado por segunda vez, se reiniciará el cronómetro, borrando todas las vueltas guardadas de la carrera actual.



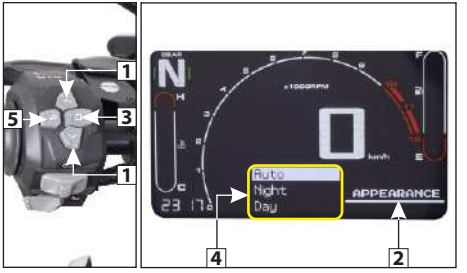
(1) Modo cronómetro	**(2) Botones Arriba/Abajo**
(3) Botón de ajuste	**(4) Botón Atrás**

(I) Apariencia

La función de apariencia permite ajustar el brillo de la pantalla LCD y del faro **(página 5-13)**.

Operación: Para cambiar los modos de apariencia, siga el siguiente procedimiento:

- Utilice el botón arriba/abajo (1) para navegar al módulo de apariencia (2).
- Pulse el botón de ajuste (3) para acceder a la pantalla de selección de apariencia.
- Utilice el botón arriba/abajo para seleccionar el modo de apariencia deseado (4).
- Pulse el botón atrás (5) para salir de la pantalla de selección de apariencia.



(1) Botón Arriba/Abajo	**(2) Módulo de apariencia**
(3) Botón de ajuste	**(4) Modos de apariencia**
(5) Botón Atrás	

Brillo de la luz de fondo de la pantalla LCD según el modo de apariencia seleccionado:

- Modo Día: El brillo aumenta.
- Modo Noche: El brillo disminuye.
- Modo Automático: El brillo cambia automáticamente según el sensor ambiental (que detecta la cantidad de luz ambiental/circundante presente) ubicado en la consola del medidor.

Brillo de la luz principal según el modo de apariencia seleccionado:

Para conocer el brillo de los faros delanteros según el modo automático, nocturno y diurno, consulte el tema "interruptor de atenuación/paso de los faros delanteros", **página 5-13**.

INDICADOR BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

El indicador bajo nivel de combustible (1) es un indicador de advertencia para que el usuario llene el combustible lo antes posible.



(1) Indicador bajo nivel de combustible

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que la motocicleta no se utilice con el indicador bajo nivel de combustible encendido continuamente. No sólo provocará que se quede sin combustible, sino que también puede causar daños graves a la bomba de combustible. Asegúrese de recargar combustible tan pronto como el indicador de nivel bajo de combustible comience a brillar.

NOTA

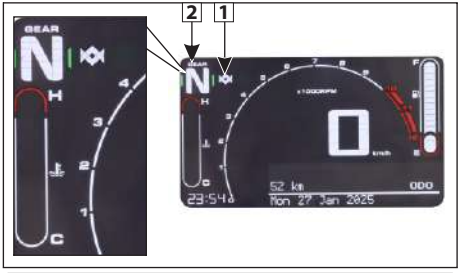
Para verificar la indicación del nivel de combustible, la motocicleta debe estar en una superficie nivelada y en condición estacionaria.

CARACTERÍSTICAS

(a) Aviso de marcha arriba/abajo

El aviso de marcha arriba/abajo (1) ayuda al conductor a lograr una eficiencia de combustible óptima.

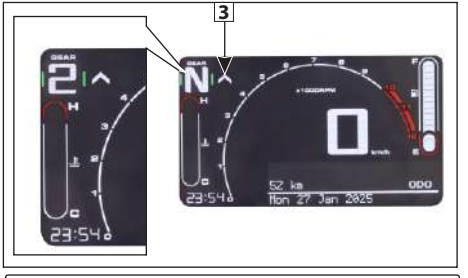
Se muestra al lado del indicador de marcha (2).



(1) Aviso marcha arriba/abajo
(2) Indicador de marcha

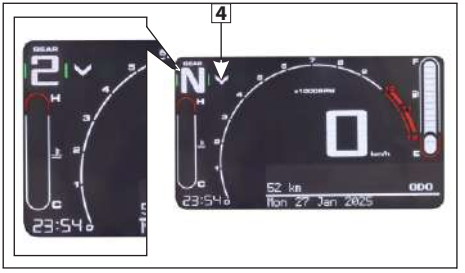
Muestra las siguientes instrucciones de conducción:

- Aviso de marcha arriba (3): Recomienda cambiar a una marcha más alta



(3) Aviso de marcha arriba

- Aviso de marcha abajo (4): Recomienda cambiar a marcha más baja.



(4) Aviso de marcha abajo

NOTA

El aviso de marcha arriba/abajo ayuda al conductor a lograr una eficiencia de combustible óptima según el rendimiento del motor de su motocicleta. Se recomienda conducir según las condiciones de la carretera y del tráfico.

(b) Indicador de marcha

El indicador de marcha (1) indica la posición actual de la marcha de su motocicleta en el que está funcionando.



(1) Indicador de marcha

NOTA

El indicador de marcha muestra "N" cuando su motocicleta está en neutro.

(c) App Hero Global

Aplicación:

La aplicación Hero Global está disponible en Google Play Store (para Android) o App Store (para iOS), y puede instalarse en su dispositivo para acceder a Bluetooth, alertas de llamadas entrantes, alertas de llamadas perdidas, estado de la batería del móvil y alertas de mensajes y funciones de navegación.

Para conectar su dispositivo proceda de la siguiente manera:

- Abra la aplicación Hero Global en su smartphone.
- La aplicación solicita al usuario que inicie sesión (1) con el número de móvil registrado.
- Recibirá la contraseña de un solo uso (OTP) de 6 dígitos en el número de móvil registrado.
- Deberá introducir la OTP de 6 dígitos (2) y verificarla.

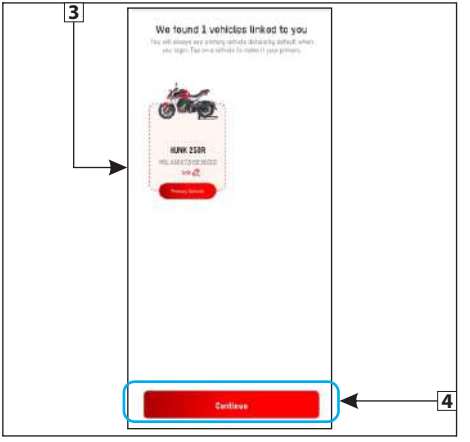


(1) Iniciar sesión **(2) Ingresar OTP**

NOTA

- ***La compatibilidad y el rendimiento de la aplicación Hero Global pueden variar según el dispositivo y la versión del software.***
- ***La aplicación necesita señal GPS, internet y conexión Bluetooth para realizar la navegación deseada.***

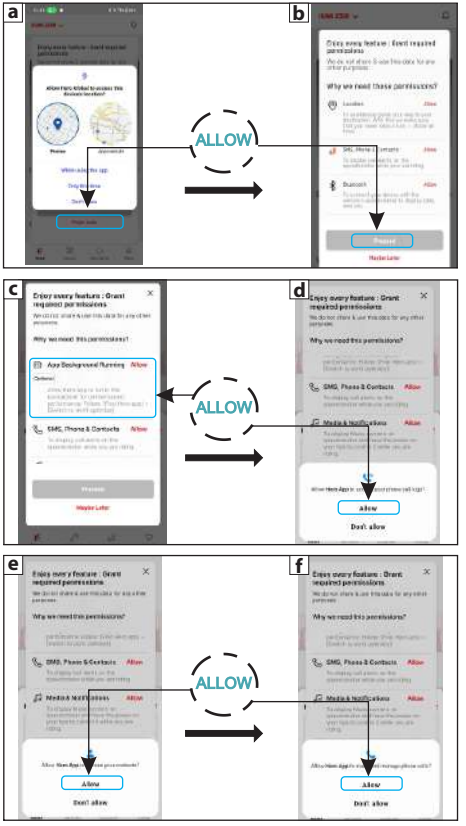
- Tras la verificación, la pantalla de la motocicleta seleccionada (3) se replicará en la pantalla del móvil. Toque la imagen de la motocicleta para continuar.
- Seleccione la motocicleta y haga clic en "Continue" (4).

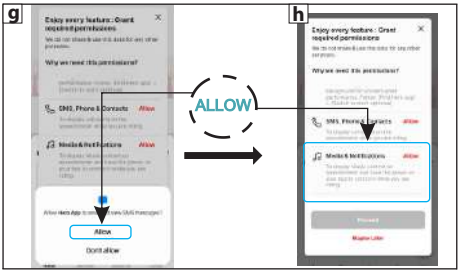


(3) Seleccionar pantalla de la motocicleta
(4) Continuar

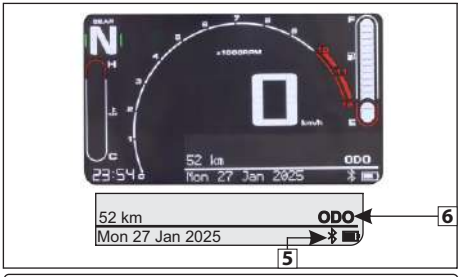
- Para el primer emparejamiento, permita que la aplicación acceda a:

a. Ubicación del dispositivo.
b. Conectividad Bluetooth.
c. Aplicaciones en segundo plano (opcional).
d. Registro de llamadas en el dispositivo.
e. Contactos.
f. Realizar y gestionar llamadas.
g. Enviar y ver mensajes SMS.
h. Multimedia y notificaciones.





- Al emparejarse, la consola del medidor se conectará a su dispositivo mediante Bluetooth. El símbolo de Bluetooth (5) se muestra debajo del símbolo del odómetro (ODO) (6).



(5) Símbolo de Bluetooth **(6) Odómetro (ODO)**

Emparejamiento

Su motocicleta está equipada con una función de emparejamiento automático mediante la cual, si apaga el interruptor de encendido después de un emparejamiento exitoso con la aplicación Hero Global, se volverá a conectar automáticamente una vez que el interruptor de encendido se encienda.

NOTA

- ***Mantenga siempre su smartphone cerca de la motocicleta durante el emparejamiento, el emparejamiento automático y la navegación.***
- ***La aplicación debe estar ejecutándose en segundo plano.***

Las diversas características de la aplicación Hero Global son las siguientes:

- **Alerta de llamada entrante**

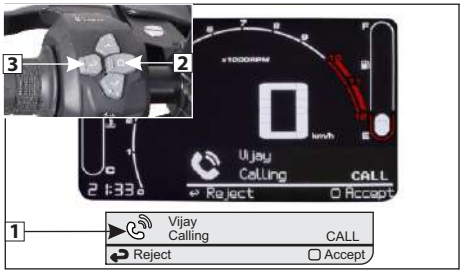
Al vincular su teléfono inteligente con la aplicación Hero Global **(página 5-15)**, recibirá alertas de llamadas entrantes (1) en la consola del medidor.

Se mostrará el nombre de la persona que llama (2) si está guardado en su teléfono inteligente compatible. Por ejemplo: si el número de la persona que llama es Vijay, la consola del medidor mostrará "Vijay".

Puede aceptar llamadas entrantes presionando el botón "Ajuste" (2) y rechazarlas presionando el botón "Atrás" (3).

NOTA

Para finalizar la llamada presione el botón Atrás (3).



(1) Alerta de llamada entrante por nombre
(2) Botón de ajuste (3) Botón atrás

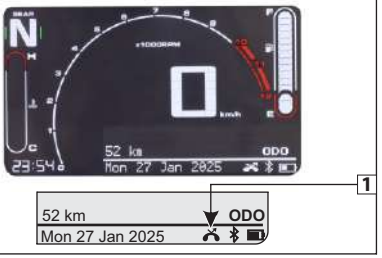
Si el número no está guardado en su dispositivo por nombre, se mostrará el número de teléfono de la persona que llama (4).



(4) Número de teléfono de la persona que llama

- **Alerta de llamada perdida**

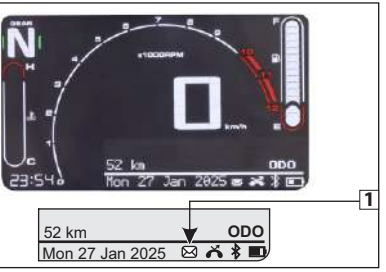
Cuando el teléfono inteligente esté emparejado con la aplicación Hero Global **(página 5-15)**, recibirá todas las alertas de llamadas perdidas (1) en la consola del medidor.



(1) Alerta de llamada perdida en la consola

- **Alerta de mensaje**

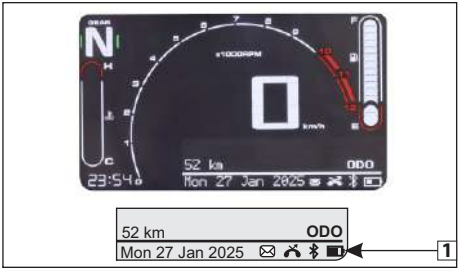
Cuando el teléfono inteligente (Android) esté emparejado con la aplicación Hero Global **(página 5-15)**, recibirá todas las alertas de mensajes (1) en la consola del medidor.



(1) Alerta de mensaje

- **Estado de la batería del teléfono**

Cuando el teléfono inteligente está emparejado con la aplicación Hero Global **(página 5-15)**, se mostrará el estado de la batería (1) de su teléfono inteligente en la consola del medidor.

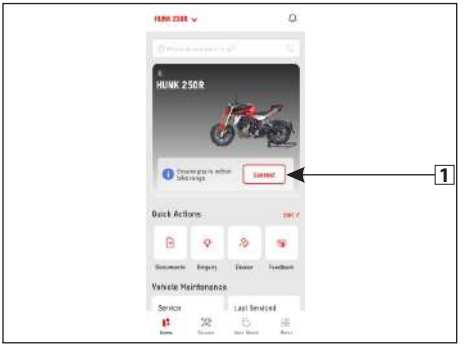


(1) Estado de la batería del teléfono en la consola

- **Navegación:**

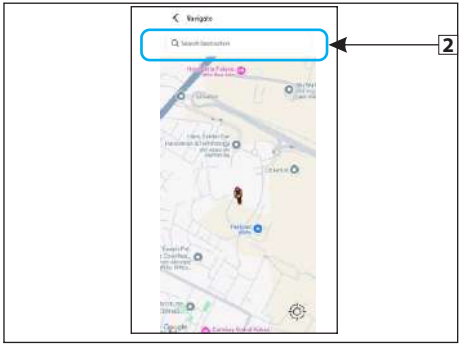
Para utilizar la función de navegación proceda de la siguiente manera:

- Conecta tu motocicleta con la app Hero Global **(página 5-15)**. Haz clic en el menú de navegación (1) en el panel de control de la app Hero Global.



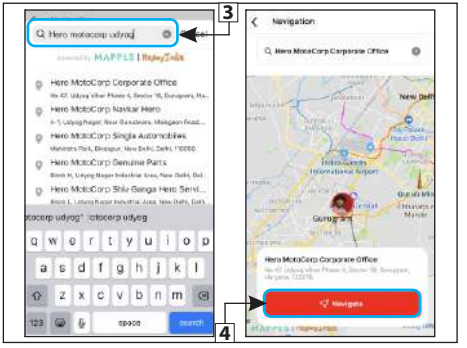
(1) Navega en la aplicación Hero Global

- El usuario buscará el destino (2) en la aplicación Hero Global.



(2) Busca el destino

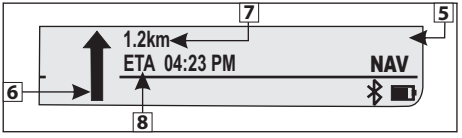
- La aplicación muestra el resultado de la búsqueda (3) de direcciones. El usuario puede seleccionar la dirección que desea encontrar y consultar la ruta. Una vez encontrada, haga clic en "Navegar" (4) y la sugerencia de ruta se mostrará en el mapa.

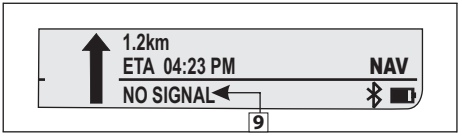


(3) Resultado de la búsqueda **(4) Navegar**

- Ahora el usuario puede ver la navegación paso a paso en el modo de navegación (5) en la consola de la motocicleta.
- Tras hacer clic en "Navegar", la consola mostrará la dirección (6), la distancia para el siguiente movimiento (7) y el tiempo estimado de llegada (ETA) (8). El tiempo estimado de llegada se mostrará en "am" o "pm". La aplicación Hero Global y la consola de la motocicletamostrarán la guía de navegación paso a paso mediante señales de navegación **(página 10-1)**.







(5) Modo de navegación **(6) Dirección**
(7) Distancia para el siguiente movimiento
(8) Tiempo estimado de llegada (ETA) **(9) Sin señal**

NOTA

Si el sistema de navegación pierde la señal, mostrará "NO SIGNAL" (9) en la consola cuando la motocicleta esté en modo de navegación.

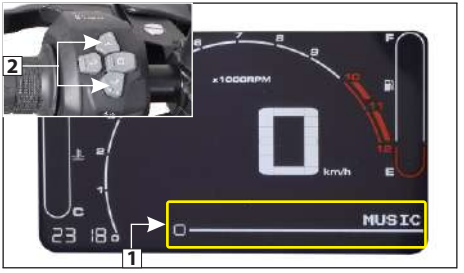
ADVERTENCIA

El sistema de navegación te ayuda a llegar a tu destino. No te distraigas mientras conduces. Conduce con seguridad y respeta siempre las normas de tránsito.

- **Música**

Al vincular el smartphone con la app Hero Global **(página 5-15),** se mostrará la información musical en la pantalla de música (1) que se esté reproduciendo en el smartphone.

Pulsa el botón arriba/abajo (2) hasta que aparezca la pantalla de música.



(1) Pantalla de música **(2) Botón arriba/abajo**

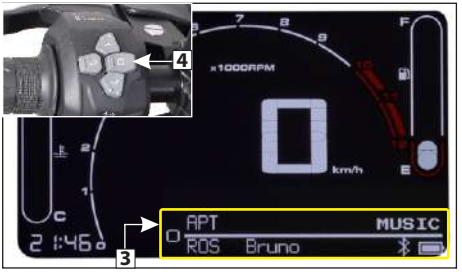
- Hay tres pantallas debajo de la pantalla de música:

1. Pantalla principal de música (3): Muestra el título de la canción y el nombre del artista/álbum.

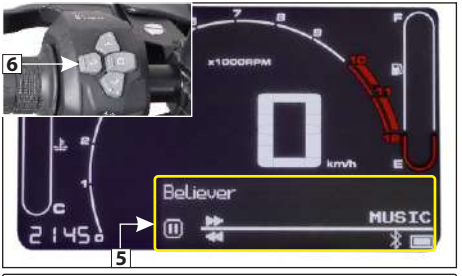
Pulse el botón de ajuste (4) para acceder a la pantalla de control de música (5).

2. Pantalla de control de música (5): Muestra el título de la canción y el estado de reproducción/pausa.

- Pulsa el botón arriba/abajo (2) para reproducir la pista anterior/siguiente.
- Pulsa brevemente el botón de ajuste (4) para reproducir/pausar la música.
- Pulsa el botón Atrás (6) para volver a la pantalla principal de música (3).



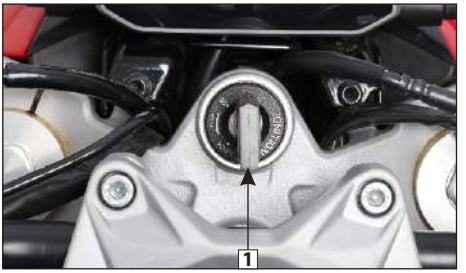
(3) Pantalla principal de música (4) Botón de ajuste



(5) Pantalla de control de música (6) Botón Atrás

(d) Bloqueo de la dirección

El bloqueo de dirección forma parte del interruptor de encendido. Gire la llave (1) a la posición "OFF" ( ) y gire el manillar completamente hacia la izquierda o la derecha. Introduzca la llave en el interruptor de encendido y gírela hacia la posición "lock". Después de bloquear, retire la llave del interruptor de encendido.



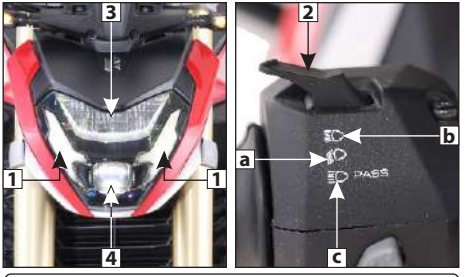
(1) Llave de encendido

CONTROL DE INTERRUPTORES DEL MANILLAR

Controles del manillar izquierdo

1. Interruptor de regulación de la intensidad de los faros/Interruptor de paso

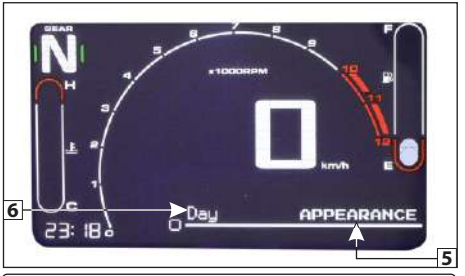
El faro está equipado con una luz de circulación diurna (DRL) para mejorar la visibilidad del vehículo durante el día.



(1) Luz de posición/Luz de circulación diurna (DRL)
(2) Interruptor regulación de la intensidad de faros/ interruptor de paso (3) Luz baja (4) Luz alta
(a) (b) (c) PASS

El regulador de luz/luz de paso (2) tiene tres posiciones. Las tres posiciones del interruptor de paso/atenuación de luz " ", " " y " " funcionan de manera diferente según el modo diurno, nocturno y automático, de la siguiente manera:

I) Cuando la apariencia (5) está configurada en modo diurno (6) (página 5-13).



(5) Apariencia **(6) Modo diurno**

Cuando el interruptor de encendido se coloca en "ON", la luz de posición se iluminará.

Una vez que el motor esté en "ON" y el regulador de luz/luz de paso esté en la posición " " (a), la luz diurna (1) se iluminará.

- Luz diurna estará "ON".
- La luz alta estarán "OFF".
- La luz baja estará "OFF".

Con el motor en marcha, cuando el regulador de luz/luz de paso está en la posición " " (b), la luz diurna (1) se iluminará.

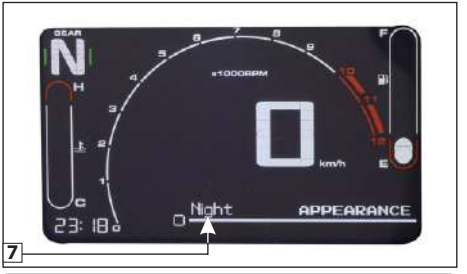
- Luz diurna estará "ON".
- La luz alta estará "OFF".
- La luz baja estará "OFF".

PASS

Con el motor en marcha, cuando se presiona el regulador de luz/luz de paso " **PASS** ", (c) se presiona la posición::

- La luz alta (4) estará "ON" hasta el momento en que se presione.
- La luz baja (3) estará "ON" hasta el momento en que se presione.
- Luz diurna (1) estará "ON".

ii) Cuando la apariencia está configurada en modo nocturno (7) (página 5-13).



(7) Modo nocturno

Con el motor en marcha, cuando el regulador de luz/paso de los faros delanteros está en la posición " " (a), la luz baja (3) y la luz de posición (1) estarán "ON".

Con el motor en marcha, cuando el regulador de luz/de paso está en la posición " " (b), las luces altas (4), las luces bajas (3) y la luz de posición (1) estarán encendidas.

PASS

Con el motor en marcha, cuando se presiona el regulador de luz/paso de los faros en la posición " **PASS** ", (c):

- La luz alta (4) estará "ON" hasta que se presione.
- La luz baja(3) estará "ON".
- La luz de posición (1) estará "ON".

iii) Cuando la apariencia está configurada en modo automático (8) (página 5-13).

Una vez que la apariencia está en modo automático, los faros se iluminan según las condiciones de iluminación alrededor de la motocicleta.

ADVERTENCIA

Se recomienda utilizar las posiciones del regulador de luz/luz d e paso " "," ", " **PASS** " ***y los modos día/automático/noche según las condiciones de visibilidad, carretera y tráfico.***

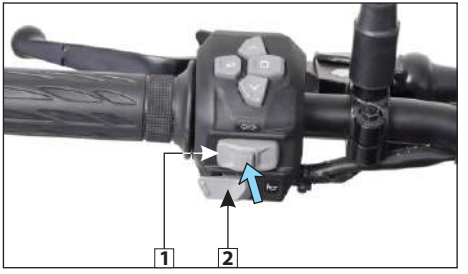


(8) Modo automático

2. Interruptor luz direccional ( )

Mueva el interruptor de luz direccional (1) hacia los lados para indicar dirección derecha/izquierda y déjelo volver a su posición normal por sí solo.

IMPORTANTE : Para apagar la luz direccional después de completar el giro, presione suavemente el interruptor interior.



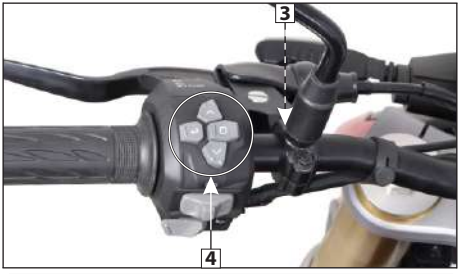
(1) Interruptor luz direccional
(2) Interruptor de bocina

3. Interruptor de la bocina ( )

Presione el interruptor para operar la bocina (2).

4. Interruptor de embrague

Hay un interruptor de embrague (3) para la seguridad del conductor. La motocicleta no puede arrancarse con el interruptor de arranque eléctrico hasta que se accione la palanca de embrague cuando la motocicleta está engranada.



(3) Interruptor de embrague
(4) Control del navegador de la pantalla de inicio

5. Control del navegador de la pantalla de inicio

El control del navegador de la pantalla de inicio (4) se utiliza para operar las siguientes funciones de la consola del medidor:

- **Botón Arriba:** Desplaza la consola del medidor de abajo a arriba.
- **Botón Abajo:** Desplaza la consola del medidor de arriba a abajo.
- **Botón Atrás:** Pulsa este botón para volver al menú anterior y rechazar la llamada entrante.
- **Botón de ajuste:** Presione para confirmar la selección

ADVERTENCIA

- ***Se recomienda usar el control del navegador de la pantalla de inicio cuando la motocicleta esté detenida. El control del navegador de la pantalla de inicio le ayuda a controlar las pantallas de inicio de la consola de instrumentos, evitando distracciones mientras conduce.***

Controles del manillar derecho

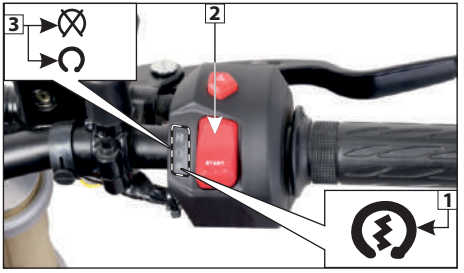
1. Interruptor de inicio y apagado integrado

(a) Operación del arranque eléctrico ( )

Presione el arranque eléctrico ( ) (1) del interruptor de inicio/apagado (2) hacia abajo. Asegúrese de que el arranque eléctrico se realice con la transmisión en nuetro. Si la motocicleta está engranada, presione la palanca del embrague antes de accionar el arranque eléctrico ( ). Suelte el interruptor después de que el motor haya arrancado.

PRECAUCIÓN

Nunca mantenga presionado el arranque eléctrico ( ) del interruptor de inicio y apagado integrado continuamente durante más de 5 segundos, ya que el arranque continuo del motor descargará la batería.



(1) Arranque eléctrico
(2) Interruptor de inicio y apagado integrado
(3) Parada del motor (ON/OFF)

(b) Operación de parada del motor

Para detener el motor (3), el interruptor de inicio y apagado integrado (1) tiene dos posiciones. En la posición "ON" ( ), el motor funciona y en la posición "OFF" ( ), el motor no funciona. Su función principal es detener el motor en caso de emergencia (vuelco de la motocicleta, cable del acelerador atascado, etc.). Normalmente, el interruptor debe permanecer en la posición "ON" ( ). En caso de emergencia, colóquelo en la posición "OFF" ( ).

ADVERTENCIA

Mientras conduce la motocicleta en condiciones normales, no presione el "interruptor de inicio y apagado integrado" en la posición "OFF" ( ) para evitar cualquier daño (bloqueo de las ruedas que pueda provocar accidentes, daño de piezas).

2. Interruptor de emergencia ( )

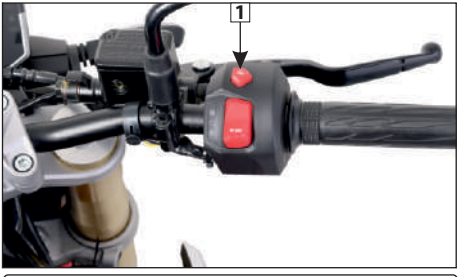
Presione el interruptor de emergencia (1) con el encendido en la posición "ON" siempre que su motocicleta represente un peligro temporal para otros usuarios de la vía y sea necesario estacionarlo debido a una avería u otro problema inevitable.

Al presionar el interruptor de emergencia, todas las luces direccionales van a parpadear simultáneamente para advertir a los demás usuarios de la vía que se encuentran detrás de usted sobre un peligro u obstáculo.

Para apagar las luces direccionales con el interruptor de emergencia encendido, presione nuevamente el interruptor.

NOTA

Utilice las luces de emergencia sólo cuando su motocicleta se convierta en un peligro temporal para otros usuarios de la carretera.



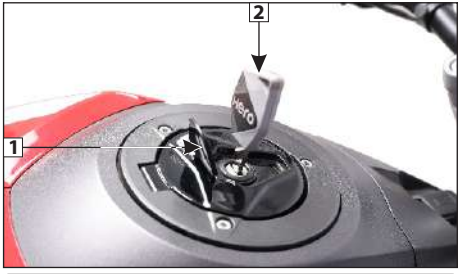
(1) Interruptor de emergencia

COMBUSTIBLE

(a) Tanque de combustible

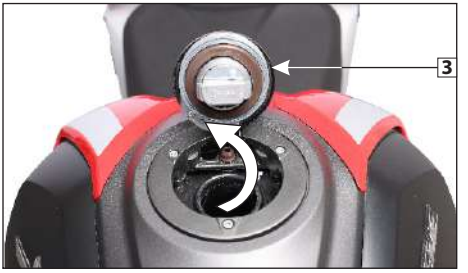
La capacidad del tanque de combustible es de 11.5 litros (asegúrese de llenar el tanque de combustible cuando se encienda el indicador de combustible bajo).

- Para desbloquear la tapa del tanque de combustible, levante la cubierta del orificio de la llave (1), inserte la llave (2), gírela en el sentido de las agujas del reloj y levante la tapa para abrirla (3).

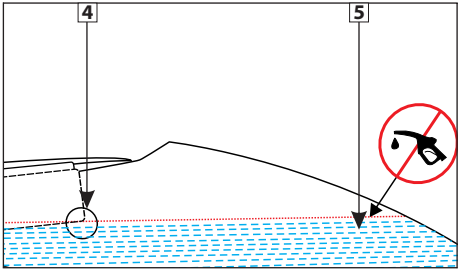


(1) Tapa del orificio de la llave
(2) Llave de encendido

- No llene demasiado el tanque. No debe haber combustible en el cuello de llenado (4). Llene el tanque con combustible (5) como se muestra.
- Para cerrar la tapa del tanque de combustible, vuelva a cerrarla en la abertura y presione suavemente. La llave regresa a su posición normal y la tapa se bloquea.
- Retire la llave y vuelva a colocar la tapa de la cerradura.



(3) Tapa del tanque de combustible



(4) Cuello de llenado **(5) Combustible**

! PRECAUCIÓN

No estacione la motocicleta bajo la luz solar directa, ya que provoca la evaporación de la gasolina debido al calor y el deterioro del brillo de la pintura debido a los rayos ultra violeta.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en ciertas condiciones. Reposte en un área bien ventilada con el motor apagado. No fume ni permita llamas ni chispas en el área donde se reposta la motocicleta o donde se almacena la gasolina.

(b) Gasolina que contiene alcohol

El combustible disponible en su ubicación puede contener etanol. El etanol es un tipo de alcohol y generalmente se mezcla con gasolina para reducir las emisiones.

Se recomienda no utilizar gasolina que contenga más del 20% de etanol para evitar daños al motor y otras partes de la motocicleta.

Si observa cualquier problema relacionado con el rendimiento operativo de la motocicleta, póngase en contacto con su Distribuidor/ Concesionario Autorizado.

! PRECAUCIÓN

Asegúrese de que la motocicleta no se utilice con el indicador de bajo nivel de combustible encendido continuamente. Esto no solo provocará que la motocicleta se quede sin combustible, sino que también podría causar daños graves a la bomba de combustible. Asegúrese de llenar el tanque de combustible tan pronto como el indicador de bajo nivel de combustible comience a encenderse.

⚠ ADVERTENCIA

- ***La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manipular combustible.***
- ***Detenga el motor y mantenga el combustible alejado del calor, las chispas y las llamas.***
- ***Reposte únicamente al aire libre.***
- ***Limpie los derrames inmediatamente.***

INDICADOR ABS

El indicador ABS (1) en el velocímetro se enciende durante unos segundos cuando el interruptor de encendido se gira a "ON" (Ω) y luego continúa "***parpadeando rápidamente***" hasta que la velocidad de la motocicleta excede los 5 km/h.

Modo carretera: Cuando el sistema funciona con normalidad, el indicador se apaga ((ABS)) cuando la velocidad de la motocicleta supera los 5 km/h.

Modo de pista: Cuando el sistema funciona con normalidad, el indicador "***parpadea lentamente***" cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h.

Si el indicador ABS permanece encendido, significa que el ABS no funciona, pero los frenos siguen funcionando con normalidad. Reduzca la velocidad de la motocicleta y acuda a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Indicador ABS

NOTA

El testigo del ABS se enciende cuando una de las ruedas gira rápidamente con la motocicleta parada. Este comportamiento es normal. Tras apagar el encendido y volver a arrancar la motocicleta, la luz de advertencia funcionará con normalidad si la velocidad supera los 5 km/h.

INDICADOR/INTERRUPTOR DEL SOPORTE LATERAL

Para la seguridad del cliente se proporciona un indicador de soporte lateral (1).



(1) Indicador de soporte lateral

En el soporte lateral se encuentra un interruptor (2), cuando el soporte lateral está abajo (interruptor de encendido en "ON" ( )), el interruptor permite que la luz indicadora del soporte lateral se ilumine en el panel del velocímetro.



(2) Interruptor del soporte lateral **(3) Resorte**

- Compruebe el correcto funcionamiento del soporte lateral, el resorte (3) para detectar daños o pérdida de tensión y la libertad de movimiento del conjunto.
- Compruebe si el indicador del soporte lateral (1) se ilumina al bajarlo.
- El indicador del soporte lateral (1) debe apagarse al subirlo.
- Si el indicador del soporte lateral (1) no funciona como se describe en los pasos anteriores, visite a su Distribuidor Autorizado.

! PRECAUCIÓN

Asegúrese de tener el cuidado adecuado al limpiar el interruptor del soporte lateral.

Su motocicleta está equipada con la **función de apagado del motor** por soporte lateral para mayor seguridad. Esta función tiene las siguientes funciones:

- Impide el arranque del motor cuando la transmisión está engranada (independientemente de si se acciona la palanca del embrague) y el soporte lateral está bajado.
- Detiene el motor en marcha cuando la transmisión está engranada (independientemente de si se acciona la palanca del embrague) y el soporte lateral está bajado.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de "apagado del motor con soporte lateral" no se ve afectado por el funcionamiento de la palanca del embrague.

Para inspeccionar el funcionamiento de esta función, estacione la motocicleta sobre su soporte principal y verifique todas las condiciones descritas en el diagrama de flujo de inspección:

DIAGRAMA DE FLUJO DE INSPECCIÓN

1. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (○) y presione el arranque eléctrico (⊙) del interruptor de inicio y apagado integrado (con la transmisión en neutro y el soporte lateral abajo).

↓

El motor arranca? — NO → Visite Distribuidor/ Concesionario Autorizado

↓ SI

2. A continuación, cambie la transmisión a una marcha (con el motor en marcha e independiente del funcionamiento de la manija del embrague).

↓

Se para el motor? — NO → Visite Distribuidor/ Concesionario Autorizado

↓ SI

3. Ahora tire de la manija del embrague y presione el arranque eléctrico (⊙) del interruptor de inicio y apagado integrado (después de que el motor se haya detenido).

↓

El motor arranca? — SI → Visite Distribuidor/ Concesionario Autorizado

↓ NO

SISTEMA ESTÁ BIEN

Si su motocicleta no funciona como se describe en el diagrama de flujo anterior, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Inspeccione periódicamente el funcionamiento de la función apagado del motor del soporte lateral y, en caso de mal funcionamiento, visite al Distribuidor/ Concesionario Autorizado.

CERRADURA DEL ASIENTO

Ubicación : En el lado izquierdo del capó trasero, debajo del puño trasero.

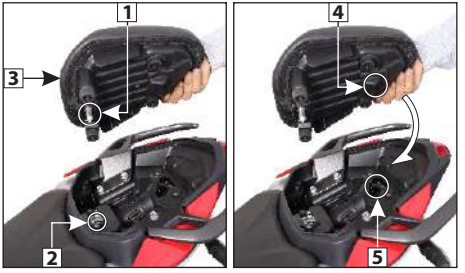
Operación: Inserte la llave de encendido (1) en la cerradura del asiento (2) y mantenga la llave en el sentido de las agujas del reloj y retire el asiento del pasajero (3) desde la parte trasera tirando de él hacia arriba.



(1) Llave de encendido
(2) Cerradura del asiento
(3) Asiento del acompañante

Desmontaje del asiento del pasajero

- Desbloquee el asiento como se explica en el funcionamiento del bloqueo del asiento **(página 5-30)**.
- Suelte la lengüeta del asiento (1) de la ranura del chasis (2) y retire el asiento del pasajero (3).



(1) Orejeta (2) Ranura (3) Asiento del pasajero
(4) Pestaña (5) Soporte

Instalación del asiento del pasajero

- Para instalar el asiento del pasajero, enganche la pestaña (4) de la parte inferior del asiento con el soporte (5) del marco.
- Simultáneamente, alinee la lengüeta (1) con la ranura (2) y presione la parte superior delantera del asiento hasta que quede bloqueado.

Desmontaje del asiento del conductor

- Retire el asiento del pasajero **(página 5-31)**.
- Retire la funda de goma de la cerradura del asiento (1) desencajando las pestañas (2) de las ranuras (3).



(1) Funda de goma (2) Pestañas (3) Ranuras

- Desmonte el asiento del conductor (4) tirando del cable de sujeción (5) y suelte el asiento del conductor del enganche del asiento (6).
- Retire el asiento del conductor tirando de él hacia arriba.



(4) Asiento del conductor
(5) Cable de sujeción (6) Enganche del asiento

Instalación del asiento del conductor

Para instalar el asiento del conductor, alinee la ranura (7) con el soporte del asiento (8) y presione en la parte superior trasera del asiento del conductor hasta que el asiento quede bloqueado.



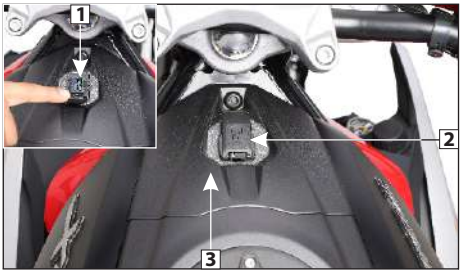
(7) Ranura **(8) Soporte del asiento**

CARGADOR USB

Un cargador USB (1) con tapa (2) está montado en la tapa de la batería (3) para cargar su teléfono móvil de forma segura mientras conduce.

El uso de un cable USB no estándar puede dañar los teléfonos móviles.

Para conectar un teléfono móvil al cargador, primero abra la tapa del cargador USB y luego conecte el cable. **Hero** no se responsabiliza de los daños causados por el uso de un cable USB no estándar.



(1) Cargador USB **(2) Tapa del cargador USB**
(3) Tapa de la batería

! PRECAUCIÓN

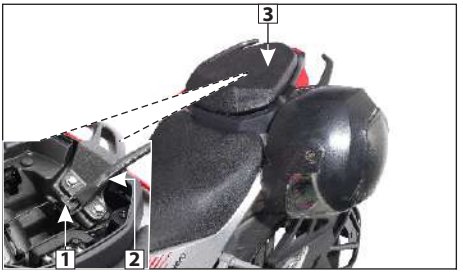
- ***Coloque siempre el dispositivo sobre un paño o toalla suave y limpio para evitar daños por impactos durante la conducción.***
- ***No cargue varios dispositivos a la vez, ya que la carga puede ser lenta o nula.***
- ***El puerto USB es para cargar dispositivos USB compatibles.***
- ***No deje el dispositivo USB ni el cable USB en la motocicleta cuando esté estacionada.***
- ***Cargue el dispositivo con el motor en marcha o mientras conduce.***
- ***El cargador USB no está cubierto por la garantía en caso de daños en la tapa del cargador.***

NOTA

- ***No aplique jabón, aceite ni grasa dentro del cargador USB.***
- ***Retire todos sus objetos personales antes de lavarlo con agua para evitar daños.***
- ***Mantenga siempre cerrada la tapa del puerto USB después de usarlo para evitar la entrada de polvo o agua durante la lluvia o el lavado con agua.***
- ***No dirija el chorro de agua hacia el puerto, incluso con la tapa cerrada, para evitar cortocircuitos. Seque siempre la zona con un paño seco o aire comprimido sin humedad antes de usarlo.***
- ***El tiempo de carga del móvil puede variar según el estado de la batería, la marca y las condiciones del mismo.***

SOPORTE PARA CASCO

El soporte para casco se encuentra debajo del asiento del pasajero. Retire el asiento del acompañante **(página 5-31)**. Cuelgue el casco en el gancho del soporte (1) usando el juego de cables para cascos (2) (opcional).



(1) Gancho
(2) Juego de cables para casco (opcional)
(3) Asiento del pasajero

Instale el asiento del pasajero (3) **(página 5-31)** y bloquéelo de forma segura.

ADVERTENCIA

- ***Conducir con el casco puesto en el soporte puede interferir con la rueda trasera y provocar un accidente con lesiones graves o incluso la muerte.***
- ***Utilice el soporte para casco solo cuando esté estacionado. No conduzca con el casco puesto en el soporte.***

Cómo conducir su Motocicleta

06

Inspección previa al viaje.....6-1

Puesta en marcha del motor.....6-2

Conduciendo.....6-4

Frenando.....6-5

Parqueo.....6-7

INSPECCIÓN PREVIA AL VIAJE

Debe realizar una inspección previa al viaje antes de conducir la motocicleta para mejorar la comodidad y seguridad de la conducción.

Limpia tu motocicleta periódicamente. Protege el acabado superficial. Evite limpiar con productos que no estén diseñados específicamente para las superficies de los vehículos.

Inspeccione su motocicleta todos los días antes de arrancar el motor. Los elementos enumerados aquí sólo le llevarán unos minutos y, a la larga, pueden ahorrarle tiempo, gastos y posiblemente su vida.

Siga los consejos a continuación:

- **Nivel de aceite del motor:** Revise y rellene el aceite del motor si es necesario **(página 7-6)**. Compruebe si hay fugas.
- **Nivel de refrigerante del motor:** Verifique que el nivel de refrigerante en el depósito de rebose sea correcto **(página 7-11)**.
- **Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL):** Al encender el interruptor de encendido, la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se enciende continuamente y se apaga al arrancar el motor.
- **Nivel de combustible:** Asegúrese de que haya suficiente combustible en el depósito para el viaje. Compruebe si hay fugas.
- **Indicador bajo nivel de combustible:** No opere la motocicleta con el indicador de bajo nivel de combustible encendido continuamente **(página 5-14)**.
- **Freno delantero:** Verifique que el nivel de líquido de frenos en el cilindro maestro sea correcto **(página 7-21).**
- **Indicador de ABS:** Compruebe su correcto funcionamiento **(página 5-28)**.
- **Freno trasero:** Compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el depósito **(página 7-22)**.
- **Llantas:** Compruebe su estado y presión **(página 7-27)**.
- **Embrague:** Compruebe su suavidad de funcionamiento. Ajuste la holgura si es necesario **(página 7-15)**.
- **Cadena de transmisión:** Compruebe su estado y holgura **(página 7-17)** y lubrique.
- **Acelerador:** Compruebe que se abra y cierre con suavidad en todas las posiciones de la dirección **(página 7-16)**.
- **Luces y bocina:** Compruebe el correcto funcionamiento de los faros delanteros, las luces de posición, la luz trasera/de freno, las luces de giro, los intermitentes y la bocina.
- **Espejo retrovisor:** Asegúrese de que el espejo retrovisor ofrezca una buena visibilidad trasera cuando esté sentado en la motocicleta.
- **Interruptor de inicio y apagado integrado:** Compruebe su correcto funcionamiento **(página 5-25)**.
- **Accesorios y sujetadores:** Compruebe y apriete si es necesario.
- **Dirección:** Compruebe su suavidad de funcionamiento y su fácil maniobrabilidad. Caballete lateral: comprobar su correcto funcionamiento **(página 5-28)**.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Siga siempre el procedimiento de inicio adecuado que se describe a continuación:

- Para proteger el convertidor catalítico en el sistema de escape de su motocicleta.
  - Evite el ralentí prolongado.
  - Evite el uso de gasolina con plomo.
- El escape de su motocicleta contiene gas venenoso de monóxido de carbono. Altos niveles de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente en áreas cerradas como el garaje. No haga funcionar el motor con la puerta del garaje cerrada.

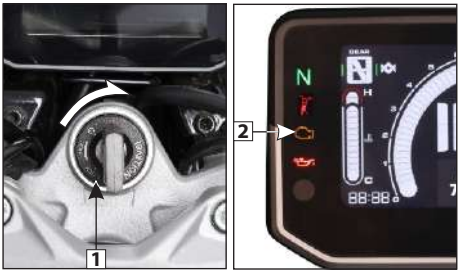
PRECAUCIÓN

- ***Nunca mantenga presionado el arranque eléctrico (🔘) del interruptor de inicio y apagado integrado continuamente durante más de 5 segundos, ya que el arranque continuo del motor descargará la batería.***
- ***Esta motocicleta está equipada con una función de apagado del motor en el soporte lateral (página 5-28).***

Preparación

Antes de comenzar, inserte la llave y siga el procedimiento mencionado a continuación:

- Gire el interruptor de encendido (1) a "ON".
- Confirme que la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) (2) se ilumina continuamente y luego debe apagarse una vez que se arranca el motor.

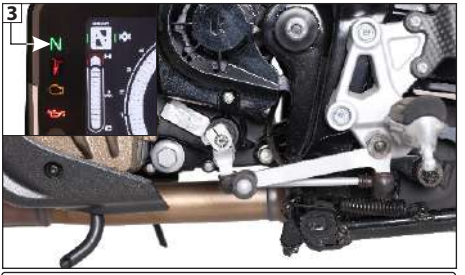


(1) Interruptor de encendido
(2) Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)

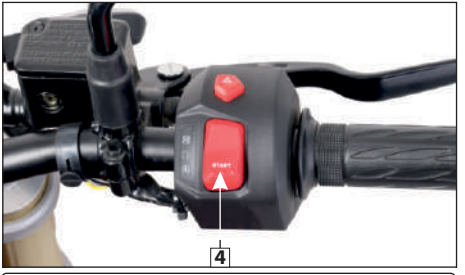
NOTA

Si la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) permanece encendida incluso al arrancar la motocicleta, hay una anomalía. Se recomienda reducir la velocidad y acudir al Distribuidor/ Concesionario Autorizado para una revisión.

- Encuentre la posición neutro y verifique el indicador "N" neutro (3) en la consola de instrumentos con el encendido en "ON".
- Asegúrese de que el interruptor de inicio y apagado integrado (4) esté en la posición "ON" (🔘) del motor.



(3) Indicador neutro



(4) Interruptor de inicio y apagado integrado

Procedimiento de arranque

Presione el arranque eléctrico (⟲) del interruptor de inicio y apagado integrado con el acelerador completamente cerrado.

! PRECAUCIÓN

No abra excesivamente el acelerador cuando el motor esté en ralentí y la motocicleta esté estacionada, ya que puede provocar sobre calentamiento y daños en los componentes del motor y del sistema de escape.

NOTA

- ***Esta motocicleta tiene un motor con inyección de combustible y una válvula de control de aire en ralentí (IACV).***
- ***No se recomienda arrancar el motor con el acelerador abierto.***
- ***El motor no arrancará si el acelerador se mantiene completamente abierto.***

Motor inundado

Si el motor no arranca después de repetidos intentos, es posible que esté inundado con exceso de combustible.

1. Abra el acelerador completamente.
2. Presione el arranque eléctrico (⟲) del interruptor integrado de inicio y apagado durante 5 segundos.
3. Siga el procedimiento de arranque normal.
4. Si el motor arranca con ralentí inestable, abra ligeramente el acelerador.
5. Si el motor no arranca, espere 10 segundos, luego siga los primeros 3 pasos nuevamente.

Corte de encendido

Su motocicleta está diseñada para detener automáticamente el motor y la bomba de combustible si la motocicleta se cae.

(El sensor de ángulo de inclinación corta el encendido).

NOTA

Si la motocicleta se ha caído, antes de volver a arrancar el motor debe girar el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Ω) y luego volver a la posición "ON " (⊗).

Despegue

Ayude a garantizar la confiabilidad y el rendimiento futuros de su motocicleta prestando especial atención a su forma de conducir durante los primeros 500 km.

Durante este período, evite acelerar a fondo y rápidamente.

NOTA

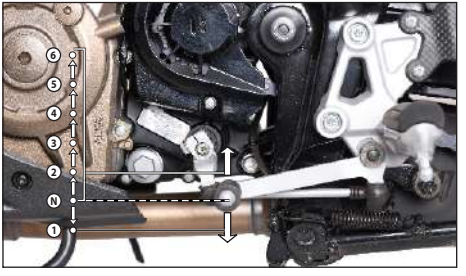
- ***Para arrancar el motor, si alguna marcha está engranada, presione la manija del embrague y presione el interruptor de inicio y apagado integrado***
- ***No abra el acelerador durante el arranque de la motocicleta.***

ADVERTENCIA

Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada ya que el escape contiene gases venenosos.

CONDUCIENDO

- Acelerar excesivamente el motor en condiciones frías puede reducir la vida útil del motor.
- Mientras el motor está en ralentí, presione la manija del embrague y presione el pedal de cambio de velocidades hacia abajo usando la punta para cambiar a 1ª marcha.
- Suelte lentamente la manija del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación de las manijas del acelerador y del embrague asegurará un arranque suave y positivo.
- Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, presione la manija del embrague y cambie a 2ª marcha colocando la punta en la parte inferior del pedal de cambio y levante hacia arriba.
- Esta secuencia se repite progresivamente para pasar a 3ª, 4ª, 5ª y 6ª marcha.



! PRECAUCIÓN

No cambie de marcha sin accionar el embrague y sin cerrar el acelerador, de lo contrario se dañarían los engranajes.

FRENANDO

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Este modelo está equipado con ABS de doble canal que mejora la seguridad activa al ayudar a evitar que ambas ruedas se bloqueen durante el frenado.

El ABS está diseñado para cumplir dos requisitos esenciales durante cada aplicación de freno:

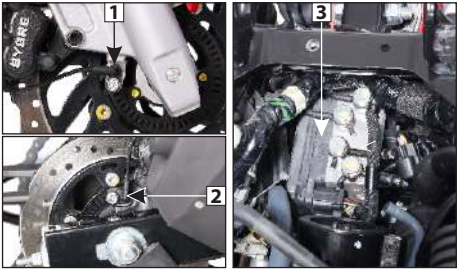
- Para ayudar a proporcionar estabilidad a la motocicleta.
- Para ayudar a mantener el control de la dirección y la maniobrabilidad en superficies de carreteras.

Este modelo tiene dos modos ABS, que son el modo Carretera y el modo Pista **(página 5-11)**.

El sistema ABS se autorregula y siempre está activo una vez que la velocidad de la motocicleta excede los 5 km/h después del encendido en "ON", siempre que la luz indicadora del ABS esté en "OFF" en caso del modo Carretera y la luz indicadora del ABS parpadee lentamente en caso del modo Pista.

El controlador ABS actúa en función de las velocidades comparativas de las ruedas. El uso de llantas no homologadas puede afectar a la velocidad de las ruedas y proporcionar información incorrecta al ordenador del ABS.

El sistema tiene un sensor de velocidad de las ruedas en ambas ruedas (1) y (2) una unidad de control electrónico hidráulico (HECU) (3) y una luz indicadora del ABS (4) en la consola de instrumentos.



(1) Sensor de velocidad de la rueda delantera
(2) Sensor de velocidad de la rueda trasera
(3) Unidad de control electrónico hidráulico (HECU)



(4) Indicador ABS

Siempre que conduce su motocicleta, **el sensor de velocidad de la rueda** genera la señal de rotación de la rueda a **la unidad de control electrónico hidráulico (HECU)**. Luego, HECU calcula la velocidad de la rueda y de la motocicleta, HECU se activa cuando la velocidad supera los 5 km/h.

Ahora, cada vez que aplique el freno delantero o trasero, el ABS entrará en escena según la entrada del sensor de velocidad de la rueda respectiva; si la rueda se bloquea, HECU modulará la presión en la pinza respectiva evitando así que la rueda se bloquee y, a su vez, resulte en una parada insegura de la motocicleta.

Qué hacer y qué no hacer

Qué hacer

- Revise sus pastillas de freno y asegúrese de tener líquido de frenos limpio. Los sistemas ABS también pueden fallar debido al desgaste de las pastillas de freno o al aire o suciedad en el líquido de frenos.
- Utilice el líquido de frenos recomendado.
- Se recomienda al conductor no conducir a alta velocidad cuando los frenos se mojan. Si el freno se moja, aplíquelo mientras conduce a baja velocidad hasta que los frenos estén secos.
- Se recomienda que el ABS sea reparado por un Distribuidor/Concesionario Autorizado.
- Lea el manual de usuario para obtener instrucciones de conducción adicionales.
- Retire con cuidado la rueda durante el pinchazo/reemplazo de la llanta para evitar que el anillo del sensor se dañe o se doble.
- Utilice únicamente la marca, el tipo y el tamaño de llantas recomendadas y mantenga la presión especificada **(página 7-28)**.
- Sigue revisando el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del ABS, la visualización de la velocidad puede llegar a cero.
- Mantenga siempre una distancia suficiente con respecto a los objetos/vehículos que circulan delante para poder frenar de forma correcta y adaptarse a la velocidad de conducción.
- En determinadas superficies, como caminos irregulares o de grava, la palanca del freno puede tener una sensación dura o pulsante. Aplique el frenado total en la palanca incluso cuando la sensación sea dura o pulsante para obtener el rendimiento óptimo.
- En caso de mal funcionamiento del ABS, el sistema de frenos funcionará como freno convencional (sin ABS). Se recomienda al ciclista no aplicar frenos bruscos para evitar el bloqueo de las ruedas y visitar al Distribuidor/ Concesionario Autorizado.

Qué no hacer

- No entre en pánico por ruidos mecánicos o ligeros pulsos de palanca mientras aplica el freno (cuando se activa el ABS) en la motocicleta. Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando.
- No aplique el frenado brusco en condiciones húmedas o lluviosas y al tomar una curva.
- No ajuste usted mismo el entre hierro del sensor de velocidad de la rueda.

- No intente corregir los dientes del codificador doblándolos manualmente o utilizando cualquier otro modo. No utilice dientes de codificador diferentes.
- No inserte ninguna pieza metálica cerca del sensor de velocidad de la rueda.
- No intente reparar el HECU ni abrirlo para separar las piezas.
- No utilice repuestos no genuinos como pastillas, discos, llantas, etc.

NOTA

- ***El ABS puede activarse sin aplicar los frenos mientras se conduce sobre superficies irregulares (caída o elevación pronunciada del nivel de la carretera). Este es el funcionamiento normal del ABS y no tendrá ningún impacto en el rendimiento.***
- ***Es posible que el ABS no funcione si la batería está descargada.***
- ***El funcionamiento del ABS también se ve afectado por las condiciones de la carretera, el manejo de la motocicleta y el funcionamiento de los frenos. Es responsabilidad del conductor circular a una velocidad razonable y dejar un margen de seguridad.***
- ***El ABS consta de un motor eléctrico del que se puede oír el sonido.***

ADVERTENCIA

Durante condiciones de conducción extremas, a veces no es posible equilibrar la motocicleta (por ejemplo, equipaje cargado con un centro de gravedad más alto, superficies de carretera variables, frenadas bruscas sin desacoplar la marcha). Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y también a su capacidad de conducción.

PARQUEO

Después de detener la motocicleta, cambie la transmisión a neutro, apague el interruptor de encendido ( ), estacione la motocicleta en el soporte principal, bloquee la dirección y retire la llave.

PRECAUCIÓN

- ***Estacione la motocicleta en un terreno firme y nivelado para evitar que vuelque.***
- ***Mientras estaciona sobre el soporte lateral, engrane la primera marcha.***

Mantenimiento Periódico

07

Mantenimiento.....7-1
Limpieza y lavado.....7-1
Precauciones de seguridad.....7-2
Programa de mantenimiento.....7-3
Juego de herramientas/Botiquín.....7-6
Inspección de la bujía.....7-6
Aceite del motor.....7-6
Elemento del filtro de aceite del motor.....7-8
Sistema de refrigeración.....7-9
Filtro de aire.....7-13
Holgura de la válvula.....7-15
Embrague.....7-15
Operación del acelerador.....7-16
Holgura cadena de transmision.....7-17

Mantenimiento Periódico

07

Inspección del deslizador cadena de transmisión.....7-21

Frenos.....7-21

Suspensión.....7-23

Rueda.....7-24

Lubricación soporte lateral.....7-26

Llantas sellomáticas.....7-27

Batería.....7-30

Reemplazo del fusible.....7-31

Interruptor de luz de freno.....7-32

Ajuste del foco de la luz principal.....7-33

Convertidor catalítico.....7-33

Sistema de control de emisiones evaporativas.....7-34

Pulido de la motocicleta.....7-34

MANTENIMIENTO

La importancia del mantenimiento

Una motocicleta en buen estado es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación. Para ayudarlo a cuidar adecuadamente su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento y un registro para el mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones se basan en el supuesto de que la motocicleta se utilizará exclusivamente para el propósito para el que fue diseñada. La operación sostenida a alta velocidad o la operación en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas requerirán un servicio más frecuente que el especificado en el programa de mantenimiento. Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado **Hero** para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso individuales. Si su motocicleta se vuelca o se ve involucrado en un accidente, asegúrese de visitar a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para realizar inspecciones detalladas.

⚠ ADVERTENCIA

- ***Un mantenimiento inadecuado de esta motocicleta o no corregir un problema antes de conducirla puede provocar un accidente en el que usted puede resultar gravemente herido o incluso morir.***
- ***Siga siempre las recomendaciones y programas de inspección y mantenimiento de este manual del usuario.***

Seguridad de mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas proporcionadas (si tiene habilidades mecánicas básicas).

Otras tareas que son más difíciles y requieren herramientas especiales las realizan mejor los profesionales. Se recomienda que la extracción de la rueda normalmente la realice un Distribuidor/Concesionario Autorizado **Hero**.

Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual.

Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros imaginables que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Sólo usted puede decidir si debe realizar o no una tarea determinada.

⚠ ADVERTENCIA

- ***No seguir correctamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede causarle lesiones graves.***
- ***Siga siempre los procedimientos y precauciones de este manual del usuario.***

LIMPIEZA Y LAVADO DE LA MOTOCICLETA

Siga los pasos mencionados a continuación:

- Moje la motocicleta con un ligero rocío de agua. Evite rociar agua a alta presión hacia la consola del medidor, las salidas del silenciador, las piezas eléctricas y el radiador.

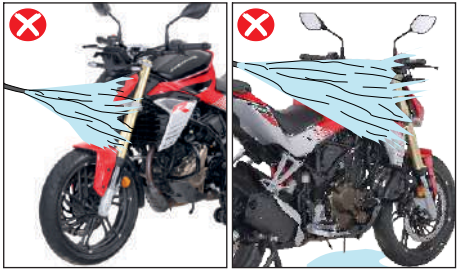
- Limpie la lente del foco y otras piezas de plástico con un paño o una esponja humedecida con una solución de detergente suave y agua.
- Después de limpiar rocíe agua a fondo.
- Seque la motocicleta frotándola con un paño suave y seco.

NOTA

- ***Nuestros concesionarios autorizados toman todas las precauciones mencionadas anteriormente, como el uso de detergentes recomendados, para garantizar un lavado de calidad.***
- ***Mientras lava la motocicleta, se recomienda tomar las precauciones necesarias para evitar daños a las aletas del radiador y la entrada de agua al silenciador.***

ADVERTENCIA

Evite el rocío directo de agua a alta presión sobre cualquier componente eléctrico, electrónico y radiador.



PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor esté "OFF" antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación. Esto ayudará a eliminar varios peligros potenciales:
  - **Intoxicación por monóxido de carbono procedente del escape del motor.**
    Asegúrese de que haya una ventilación adecuada cada vez que arranque el motor.
  - **Quemaduras por partes calientes.**
    Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
  - **Lesiones por piezas móviles.**
    No haga funcionar el motor a menos que se le indique hacerlo.
- Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de tener las herramientas y las habilidades necesarias.
- Para ayudar a evitar que la motocicleta se caiga, estaciónela sobre una superficie firme y nivelada sobre el soporte principal.
- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar cerca de gasolina o baterías. Use solo solventes no inflamables, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas lejos de la batería y todas las piezas relacionadas con el combustible.

Recuerde que su Distribuidor Autorizado es quien mejor conoce su motocicleta y está completamente capacitado para realizar su mantenimiento y reparación.

Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, utilice únicamente piezas genuinas **Hero** para reparaciones y reemplazos.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección previa al uso **(página 6-1)** en cada período de mantenimiento programado.
I: INSPECCIONAR C: LIMPIAR R: REEMPLAZAR A: AJUSTAR L: LUBRICAR T: RELLENAR E: VERIFICAR EMISIONES
El siguiente programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento necesario para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento. El trabajo de mantenimiento debe realizarse de acuerdo con los estándares y especificaciones de Hero por técnicos debidamente capacitados y equipados.
Su Distribuidor/Concesionario Autorizado cumple con todos estos requisitos.
Asegúrese de que cada servicio pago esté disponible dentro de los **90** días o **3000** km a partir de la fecha del servicio anterior, lo que ocurra primero.

Debe ser reparado por su Distribuidor/Concesionario Autorizado a menos que el propietario tenga las herramientas pertinentes, la información técnica y esté técnicamente calificado.

Por motivos de seguridad, recomendamos que estos trabajos los realice únicamente su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Nota-1 : En lecturas de odómetro más altas, repita el intervalo de frecuencia aquí establecido.
Nota-2 : Realice el servicio con mayor frecuencia si la motocicleta se conduce en áreas inusualmente húmedas o polvorientas.
Nota-3 : Inspeccionar, ajustar la bujía y reemplazar cada 12000 km.
Nota-4 : Inspeccionar y ajustar cada 12000 km.
Nota-5 : Cambie el aceite del motor en el primer servicio y cada 3000 km. Rellene si el nivel de aceite está cerca de la marca de nivel inferior.
Nota-6 : Visite al Distribuidor/Concesionario Autorizado para inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada 1000 km. La frecuencia de realizar el servicio puede aumentar dependiendo del tipo de conducción, terreno y uso de la motocicleta.
Nota-7 : Reemplace el líquido de frenos una vez cada 2 años o 24000 km, lo que ocurra primero.
Nota-8 : Inspeccione y mantenga el torque especificado.
Nota-9 : Inspeccione el juego libre de los rodamientos de las ruedas cada 12000 km, reemplácelos si es necesario.
Nota-10 : Inspeccione, reemplace si es necesario o está dañado. Reemplace la llanta según el indicador de desgaste de la banda de rodadura (TWI).
Nota-11 : Cambie el aceite de la horquilla delantera una vez cada 2 años o 30000 km, lo que ocurra primero.
Nota-12 : Inspeccione el juego de los casquillos de montaje de la suspensión trasera y reemplace el amortiguador trasero si es necesario.
Nota-13 : Compruebe las emisiones de CO al ralentí.
Nota-14 : Inspeccione las mangueras del recipiente en busca de deterioro, daños o conexiones sueltas y el recipiente en busca de grietas u otros daños.
Nota-15 : Reemplace el refrigerante del radiador cada 2 años o 24000 km, lo que ocurra primero. Inspeccione y rellene el refrigerante pre mezclado de Hero si es necesario (proporción 50:50).

Nota
- Realice el servicio con mayor frecuencia si la motocicleta se conduce en áreas húmedas o polvorientas.
- Realice el servicio con mayor frecuencia si la motocicleta se conduce bajo la lluvia o a toda velocidad.
- Limpie siempre el agua de la motocicleta después del lavado. Utilice un paño suave y limpio o aire presurizado para secar completamente el agua.
- Siempre reemplace los empaques, juntas tóricas, anillos de seguridad y pasadores de chaveta por unos nuevos una vez que los retire.

El reemplazo de piezas (por ejemplo, filtros, etc.) y consumibles (por ejemplo, aceite de motor, etc.) durante el servicio pago o gratuito corre por cuenta del cliente.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente,

Recomendamos encarecidamente el siguiente cronograma para mantener su motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento y en un entorno saludable. Las motocicletas sometidas a un uso severo o conducidos en áreas polvorientas requerirán un servicio más frecuente.

	ÍTEMS	SERVICIO	1	2	3	4	5	6
		DÍAS	1 a 60	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90
		KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500
	Líneas de combustible		I	I	I	I	I	I
🔧	Operación del acelerador		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
🔧	Elemento filtro de aire	Nota-2	C	C	R	C	R	C
	Bujía	Nota-3	I, C, A	I, C, A	R	I,C,A	R	I,C,A
✂	Holgura de válvulas	Nota-4	I,A	-	I, A	-	I, A	-
	Aceite de motor	Nota-5	R	R	R	R	R	R
✂	Filtro de aceite de motor		R	-	R	-	R	-
🔧	Radiador y mangueras		I	I	I	I	I	I
	Arranque eléctrico		-	I	I	I	I	I
	Indicador de presión de aceite		I	I	I	I	I	I
✂	Cadena de transmisión	Nota-6	**I, C, L, A cada 1000 km**			**I, C, L, A cada 1000 km**		
	Deslizador cadena de transmisión		-	I	I	I	I	I
	Voltaje de la batería		I	I	I	I	I	I
	Desgaste de pastillas de freno		I	I	I	I	I	I
✂	Sistema de frenos y pedal de freno		-	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L
	Líquido de los frenos	Nota-7	-	I	I	I	I	R

	ÍTEMS	SERVICIO	1	2	3	4	5	6
		DÍAS	1 a 60	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90
		KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500
	Interruptor de luz de freno		I	I	I	I	I	I
	Foco de la luz principal		I	I	I	I	I	I
	Juego libre manija del embrague		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
	Soporte lateral		L	L	L	L	L	L
	Soporte principal (Opcional)		L	L	L	L	L	L
	Interruptor de soporte lateral		I	I	I	I	I	I
	Tuercas, pernos, sujetadores y ojales	Nota-8	I	I	I	I	I	I
	Rodamientos de rueda y rodamientos de brida	Nota-9	I	I	I	I	I	I
	Ruedas/Llantas	Nota-10	I	I	I	I	I	I
	Rodamiento cabezal de dirección		I,A	I,A	I,L,A	I,A	I,L,A	I,A
	Suspensión delantera/Aceite	Nota-11	I	I	I	I	I	R
	Suspensión trasera	Nota-12	I	I	I	I	I	I
	Silenciador (Convertidor catalítico)	Nota-13	-	I,E	I,E	I,E	I,E	I,E
	Sistema de control de emisiones evaporativas	Nota-14	I	I	I	I	I	I
	Amortiguador de la rueda trasera		I	I	I	I	I	I
	Liquido de radiador	Nota-15	Reemplazo cada 2 años o 24000 km, lo que ocurra primero					
	Sistema de refrigeración		I	I	I	I	I	I
	Filtro de combustible (externo)		-	-	R	-	R	-
	Aletas radiador y protector térmico		I	I	I	I	I	I

JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas se encuentra debajo del asiento del pasajero. Algunas reparaciones de emergencia, ajustes menores y reemplazo de piezas se pueden realizar con las herramientas contenidas aqui.

El juego consta de la siguientes herramientas:

- Bolsa de herramientas
- Destornillador No.2 +, -
- Tenaza
- Llave de argolla 24 mm
- Llave de pasador de mango
- Llave de pasador
- Llave allen 10 mm
- Llave allen 6 mm
- Llave allen 4 mm
- Llave de manual para bujias
- Marco protector de película



(1) Juego de herramientas

INSPECCIÓN DE LA BUJÍA

La bujía debe inspeccionarse, limpiarse, ajustarse y reemplazarse según el programa de mantenimiento **(página 7-3)**. Para el mantenimiento de la bujía, visite a su distribuidor autorizado.

ACEITE DE MOTOR

Utilice aceite de motor genuino **Hero** o aceite de grado recomendado.

MARCA: Hero

GRADO: Aceite totalmente sintético a base de PAO SAE 10W 30 SL MA2

Fabricado por:

Indian Oil Corporation Limited.

CAPACIDAD:

- **1700 ml (al desensamble)**
- **1600 ml (al drenar con cambio de filtro de aceite)**
- **1500 ml (al drenar sin cambio de filtro de aceite)**

! PRECAUCIÓN

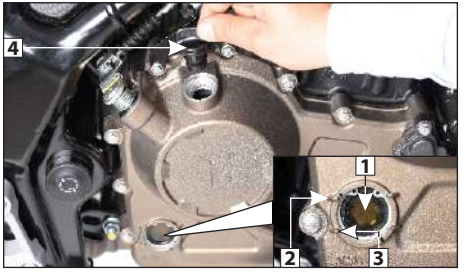
En caso de que no disponga de aceite de motor Hero Genuino, utilice Aceite semisintético 20W50 API SL, JASO MA2 o de calidad superior

Inspección del nivel de aceite del motor/ Proceso de recarga

Verifique el nivel de aceite del motor todos los días antes de operar la motocicleta. La ventana del nivel de aceite (1) está en la cubierta derecha del cárter para medir el nivel de aceite.

El nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de nivel superior (2) e inferior (3) en la ventana de nivel de aceite.

- Agregue el aceite especificado quitando el tapón de llenado de aceite (4) y llenando hasta la marca de nivel superior (2). No llene demasiado.



(1) Ventana nivel de aceite **(2) Marca superior**
(3) Marca inferior **(4) Tapón de llenado**

- Rellene si el nivel de aceite se acerca a la marca inferior o cada 3000 km, lo que ocurra primero.
- Estacione la motocicleta en posición vertical sobre una superficie nivelada.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 10 minutos.
- Apague el motor y espere 20 minutos.
- Compruebe el nivel de aceite en la mirilla.
- Si es necesario, añada el aceite especificado hasta la marca superior. No llene en exceso.
- Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite con una junta tórica nueva y compruebe si hay fugas.

- **Cambio de aceite del motor**
- Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí durante 10 minutos.
- Detenga el motor y espere 20 minutos hasta que el aceite se asiente.

! PRECAUCIÓN

Asegúrese de no dañar los pernos de drenaje de aceite durante el desmontaje y la instalación. Pueden deformarse por demasiada fuerza.

- Para drenar el aceite, retire el perno de drenaje de aceite delantero (1) y retire el filtro de malla (2).



(1) Perno de drenaje de aceite delantero **(2) Malla**

- Retire el perno de drenaje de aceite izquierdo (3) y el filtro de aceite (4).
- Una vez drenado el aceite por completo, vuelva a instalar ambos filtros con juntas tóricas nuevas e instale ambos pernos de drenaje de aceite.
- Instale un nuevo elemento del filtro de aceite del motor **(páginas 7-8)**.



(3) Perno de drenaje de aceite (4) Filtro de malla

- Llene el aceite de motor de una botella sellada a través del orificio de llenado. Use aceite SAE 10W 30 SL MA2 totalmente sintético a base de PAO.
- Cuando el nivel de aceite alcance la marca superior, indica que quedan 1200 ml de aceite de motor en el motor. Mida y añada la cantidad restante.
  - Si drenó el aceite de motor y se reemplazó el filtro de aceite, añada 400 ml más.
  - Si drenó el aceite de motor, pero no se reemplazó el filtro, añada 300 ml más.
- Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite con una junta tórica nueva.
- Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí durante 10 minutos.
- Pare el motor y deje que el aceite se asiente durante 20 minutos. El aceite se asentará en las cámaras izquierda y derecha.
- Compruebe el nivel de aceite a través de la mirilla. Ahora, el nivel debe estar en la marca superior. Compruebe que no haya fugas de aceite.

PRECAUCIÓN

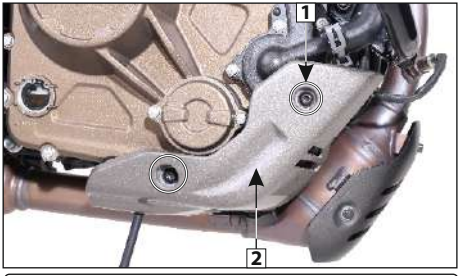
- ***El aceite de motor es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil del motor. No se recomiendan los aceites de carreras sin detergente, vegetales o de ricino.***
- ***Hacer funcionar el motor con insuficiente aceite puede causar daños graves al motor.***
- ***Hacer funcionar el motor con exceso de aceite puede provocar que las bujías se ensucien y pierdan rendimiento.***

ELEMENTO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

NOTA

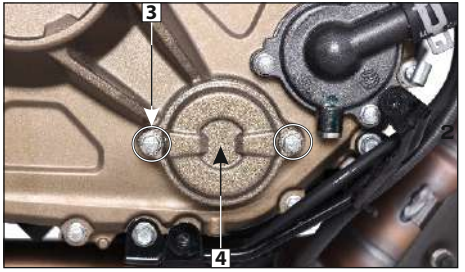
Drene completamente el aceite del motor (página 7-7) en caso de reemplazar el elemento del filtro de aceite del motor.

- Retire los tornillos Allen de la cubierta inferior derecha (1) y retire la cubierta inferior derecha (2).



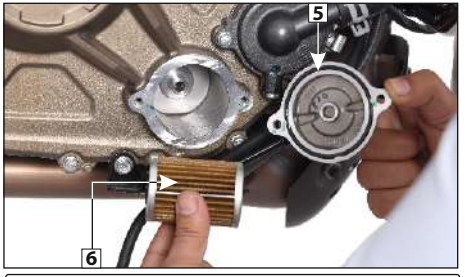
(1) Tornillos Allen debajo de la cubierta inferior
(2) Justo debajo de la cubierta inferior

- Retire los dos pernos de montaje (3).
- Retire la tapa del filtro de aceite del motor (4) con la junta tórica (5).



(3) Pernos de montaje
(4) Tapa del filtro de aceite del motor

- Retire el elemento del filtro de aceite del motor (6) de la cubierta.



(5) Junta tórica **(6) Elemento del filtro de aceite**

- Reemplace el elemento del filtro de aceite del motor (6).



(6) Elemento del filtro de aceite del motor

NOTA

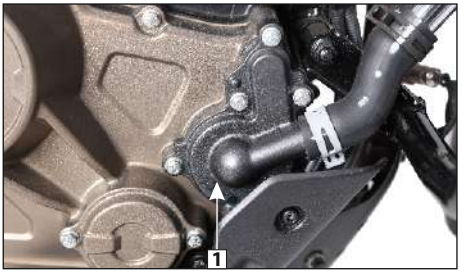
- ***Al reemplazar el filtro de aceite del motor, reemplace siempre la junta por una nueva.***
- ***Asegúrese de que la junta esté correctamente colocada.***
- ***Inspeccione y reemplace el filtro de aceite del motor según lo especificado en el programa de mantenimiento.***

- La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

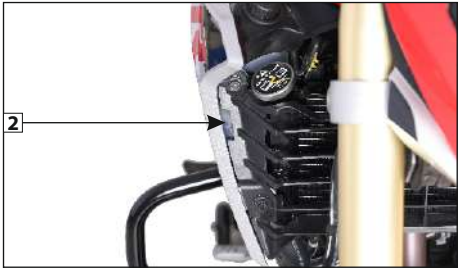
Este modelo está equipado con un sistema de refrigeración líquida que utiliza refrigerante para enfriar el motor.

- La bomba de agua (1) del motor garantiza la circulación del refrigerante en el sistema de refrigeración.
- Al circular por el radiador, el refrigerante se enfría mediante una corriente de aire y un ventilador.



(1) Bomba de agua

- A medida que aumenta la temperatura del refrigerante, este se libera a alta presión desde el radiador hacia el depósito de rebose (2) a través de la manguera del depósito.
- Cuando la temperatura baja, este exceso de refrigerante se devuelve al radiador a través de la manguera del depósito de rebose.



(2) Depósito de rebose

NOTA

- ***El ventilador del radiador se enciende o apaga según la temperatura del refrigerante del motor.***
- ***Cuando la temperatura del motor es de 95 °C o superior, el ventilador del radiador se enciende y se apaga cuando se enfría a 90 °C o menos. Esto provoca que el ventilador se encienda y apague continuamente durante el ralentí en caliente.***
- ***Mientras el ventilador está en funcionamiento, si se gira la llave de contacto a la posición de apagado, el ventilador puede permanecer encendido durante 10 a 20 segundos, dependiendo de la temperatura del motor.***

! PRECAUCIÓN

- ***Asegúrese de tener el cuidado adecuado al retirar la manguera del radiador del motor para evitar daños o fugas.***
- ***No utilice objetos duros para limpiar el radiador del motor; de lo contrario, las aletas se dañarán.***
- ***No se recomienda lavar el radiador a alta presión, ya que puede dañar las aletas. Se debe evitar cualquier contacto físico con ellas.***
- ***Durante el funcionamiento de la motocicleta, el refrigerante se calienta mucho y está a alta presión. Deje que el motor y el sistema de refrigeración se enfríen. No abra ningún componente del sistema de refrigeración, ya que el refrigerante a alta presión puede salir y causar lesiones.***

PRECAUCIÓN

- ***En caso de quemaduras, enjuáguelo inmediatamente con agua tibia.***
- ***Evite colocar paños u objetos inflamables entre las piezas calientes (silenciador, radiador, motor).***
- ***No obstruya la refrigeración del motor colocando una lámina protectora contra el barro desde la parte delantera.***

Refrigerante

Utilice refrigerante recomendado premezcla genuino Hero .

Refrigerante : Premezcla Hero en proporción 50:50.

Producido por:
Savita Oil Technologies Limited
Indian Oil Corporation Limited

CAPACIDAD:

Capacidad total de refrigerante: 1050 ml
Capacidad de refrigerante en :
a) Radiador y motor: 850 ml
b) Tanque de rebose: 200 ml

El conductor debe comprobar el nivel de refrigerante en el depósito de rebose (1) antes de cada uso. El nivel de refrigerante debe estar entre la marca de nivel máximo (4) y la marca de nivel mínimo (3).

Recarga del refrigerante

- Coloque el vehículo sobre una superficie nivelada y manténgalo en posición vertical.
- Asegúrese de que el nivel de refrigerante en el depósito de rebose esté entre la marca de nivel bajo y la de nivel lleno.
- Si el refrigerante está en la marca de nivel bajo (3) o por debajo de ella, retire el tapón del depósito de rebose (2).
- Añada refrigerante hasta la marca de nivel lleno (4) a través del tapón del depósito de rebose y luego coloque el tapón.



(1) Botella de rebose (2) Tapa de la botella de rebose
(3) Marca de nivel bajo de refrigerante
(4) Marca de nivel lleno de refrigerante

NOTA

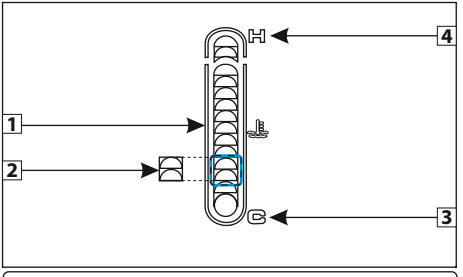
Asegúrese de que el sistema de enfriamiento esté lleno con un refrigerante premezcla Hero genuino.

⚠ ADVERTENCIA

- ***El refrigerante es venenoso, por lo tanto manténgalo fuera del alcance de los niños.***
- ***Evite el contacto entre el refrigerante y la piel, los ojos o la ropa.***
  Limpie las áreas contaminadas de la piel con agua y jabón inmediatamente.
- ***Si se ingiere refrigerante, comuníquese con un médico lo antes posible.***
- ***Utilice siempre guantes de goma de nitrilo mientras drena y rellena el refrigerante.***
- ***Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua y consulte a un médico.***
- ***Asegúrese de que el llenado de refrigerante se realice únicamente a través del tanque de rebose. No reponer a través del radiador.***

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

El indicador de temperatura del refrigerante (1) indica la temperatura del refrigerante.



(1) Indicador de temperatura del refrigerante
(2) Segmento (3) Frío (4) Caliente

El indicador de temperatura del refrigerante del motor se muestra en un segmento, dividido en 7 segmentos. El segmento (2) alcanzará su escala máxima en la consola del medidor al encender el interruptor de encendido (○) y volverá a su valor original según la temperatura del refrigerante.
El refrigerante estará más caliente a medida que se iluminen más barras.

- Si se muestran hasta 2 segmentos, el motor está frío **C** (3).
- Si se muestran de 3 a 5 segmentos, el motor está dentro del rango de temperatura de funcionamiento.
- Si se muestran de 6 a 7 segmentos, el motor está caliente **H** (4).

⚠ ADVERTENCIA

Conducir la motocicleta con una temperatura del refrigerante del motor muy alta puede causar daños graves a los componentes del motor:

- ***Una vez que el indicador de temperatura del refrigerante alcance el segmento 6, el sistema no permitirá que la motocicleta supere las 6000 rpm. Si la motocicleta todavía está en marcha, el motor se apagará y la MIL estará encendida.***
  En ese caso, se recomienda detener la motocicleta y esperar un tiempo hasta que el motor se enfríe y luego reiniciar nuevamente.
  Si los siguientes problemas vuelven a ocurrir, detenga la motocicleta y comuníquese de inmediato con un Distribuidor Autorizado:
  - ***MIL todavía está encendido.***
  - ***La motocicleta no arranca.***
  - ***La temperatura del refrigerante aumenta rápidamente.***

⚠ ADVERTENCIA

- ***Se recomienda contactar inmediatamente a un Distribuidor/ Concesionario Autorizado tan pronto como el indicador de temperatura del refrigerante alcance los 6 segmentos.***

FILTRO DE AIRE

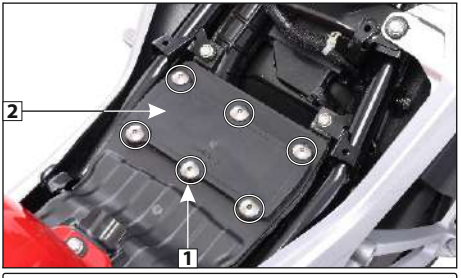
Inspección y limpieza del elemento del filtro de aire

Consulte las precauciones de seguridad **(página 7-2)**.

El filtro de aire es de papel plisado seco y debe revisarse a intervalos específicos **(página 7-3)**.

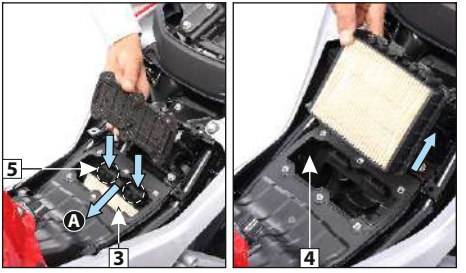
Realice el mantenimiento con mayor frecuencia si conduce en zonas inusualmente húmedas o polvorientas.

- Retire el asiento del acompañante y del conductor **(página 5-31).**
- Retire los tornillos (1) y la tapa (2) del filtro de aire.



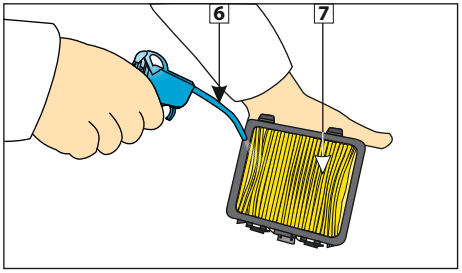
(1) Tornillos de la tapa del filtro de aire
(2) Tapa del filtro de aire

- Presione el bloqueo del filtro de aire (5) hacia abajo y, al mismo tiempo, empuje el filtro (3) en la dirección (A).
- Una vez que el filtro esté liberado del bloqueo, extráigalo de la carcasa (4).



(3) Elemento del filtro de aire (4) Carcasa del filtro
(5) Bloqueo del elemento del filtro de aire

- Limpieza del elemento del filtro de aire
  - Limpie el elemento golpéelo suavemente para eliminar el polvo.
  - Elimine el polvo restante con aire comprimido sin humedad mediante una boquilla de aire (6) desde el lateral de la carcasa (7) del filtro de aire.
  - Reemplace el elemento del filtro de aire si está demasiado sucio, roto o dañado.

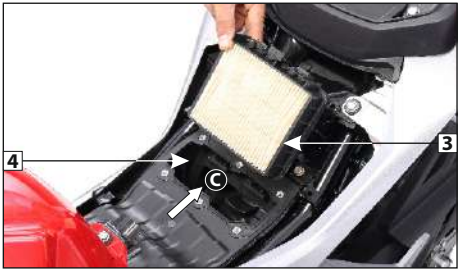


(6) Boquilla de aire (7) Lateral de la carcasa

PRECAUCIÓN

- ***Nunca lave el elemento del filtro de aire. Sople aire en el elemento del filtro de aire únicamente para limpiar el polvo, como se explica. Reemplace el elemento del filtro de aire una vez cada 12000 km.***
- ***Reemplácelo antes si se ensucia mucho o se daña en la superficie o en el área de sellado.***

- Limpie la carcasa del filtro de aire con un paño de taller.
- Instale el nuevo elemento del filtro de aire (3) dentro de la carcasa del filtro de aire (4) y siga presionando en la dirección (B) hasta que escuche un clic.
- Instale la cubierta del filtro de aire.
- Instale el asiento del conductor y del pasajero **(página 5-32)**.



(3) Elemento filtro de aire (4) Carcasa

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el elemento del filtro de aire esté correctamente bloqueado dentro de la carcasa del filtro de aire después de la limpieza/reemplazo.

NOTA

Alinee las pestañas de la cubierta del filtro de aire antes de instalar los tornillos y la cubierta.

Limpieza del tubo de drenaje del filtro de aire

Retire el tubo de drenaje (1) y escurra el depósito en un recipiente.

Siga el proceso anterior con más frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia o a toda velocidad.



(1) Tubo de drenaje

NOTA

Asegúrese siempre de reinstalar el tubo de drenaje después de drenar el depósito.

HOLGURA DE VÁLVULAS

La holgura de las válvulas del motor cambia con el uso, lo que puede provocar una mezcla aire-combustible inadecuada o ruido en el motor. Para evitarlo, el ajuste de la holgura de las válvulas debe realizarse en un Distribuidor/ Concesionario autorizado según los intervalos en específico del programa de mantenimiento **(página 7-3)**.

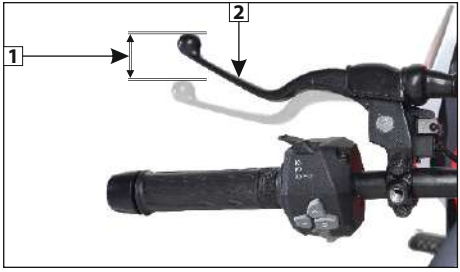
EMBRAGUE

Esta motocicleta está equipada con un **embrague asistido** que minimiza el efecto de los cambios bruscos a una marcha inferior. Durante estos cambios, permite un deslizamiento controlado del embrague para evitar el bloqueo de las ruedas traseras y daños en el motor.

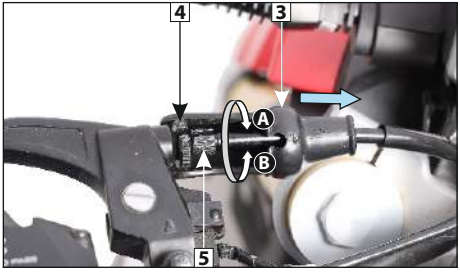
Ajuste del juego libre de la palanca del embrague

Puede ser necesario ajustar el embrague si la motocicleta se cala al cambiar de marcha, tiende a deslizarse o si el embrague patina, provocando que la aceleración se retrase respecto a la velocidad del motor.

El juego libre normal de la palanca del embrague (1) es de 10 a 15 mm en la palanca (2).

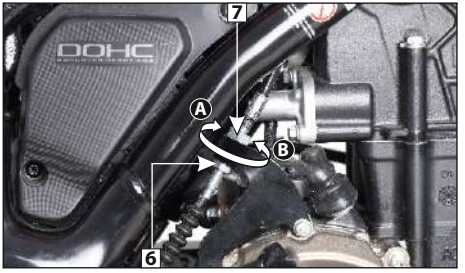


(1) Juego libre: 10-15 mm (2) Palanca de embrague



(3) Funda (4) Contratuerca (5) Ajustador
(A) Aumentar juego libre (B) Disminuir juego libre

- Para ajustar el juego libre en el extremo de la palanca de embrague, deslice la funda (3) hacia atrás y afloje la contratuerca (4). Gire el ajustador (5) en la dirección "A" o "B" para ajustar el juego libre. Después del ajuste, apriete la contratuerca y deslice el fuelle sobre el ajustador y la contratuerca firmemente.
- Para ajustar el juego libre en el extremo del motor, afloje la contratuerca (6). Gire la tuerca de ajuste (7) en la dirección "A" o "B" para obtener el juego libre especificado. Apriete la contratuerca y compruebe el ajuste.



(6) Contratuerca **(7) Tuerca de ajuste del cable**
(A) Disminuir juego libre **(B) Aumentar juego libre**

- Arranque el motor, presione el embrague y cambie de marcha. Asegúrese de que el motor no se cale ni que la motocicleta se desplace. Suelte gradualmente el embrague y acelere. La motocicleta debería arrancar y acelerar suavemente.

NOTA

- ***Realice el ajuste del juego libre de la manija del embrague en el extremo del motor, si no se obtiene el juego especificado en la manija del embrague en el extremo de la manija.***
- ***Si no se puede obtener el ajuste adecuado o el embrague no funciona correctamente, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.***

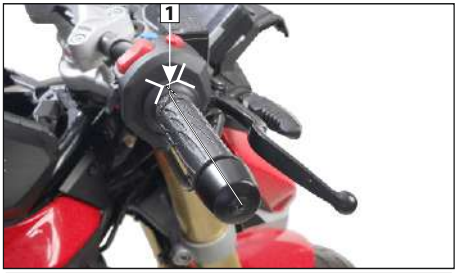
Otros chequeos

- Revise el cable del embrague en busca de torceduras o signos de desgaste que podrían causar atascos o fallas.
- Consultar modelo de cable de embrague. Utilice cables de embrague originales.
- Verifique el recorrido del cable del embrague.

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

Inspección del cable

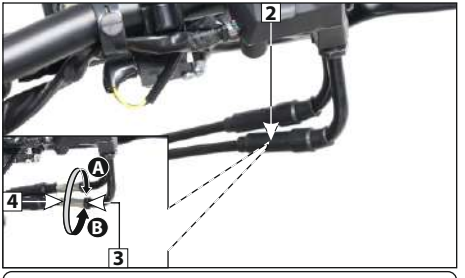
Verifique que la rotación del manillar del acelerador sea suave desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada. Verifique en las posiciones de dirección izquierda y derecha. Inspeccione el estado del cable del acelerador desde el manillar del acelerador hasta el cuerpo del acelerador. Si el cable está torcido, irritado o encaminado incorrectamente, se debe reemplazar o redirigir. El juego libre del manillar del acelerador estándar (1) es de aprox. 2 a 6 mm de la rotación del manillar.



(1) Juego libre 2-6 mm

Ajuste del juego libre

Para ajustar el juego libre, deslice la funda (2) y luego afloje la contratuerca (3). Gire el ajustador (4) hacia la dirección "A" o "B" para ajustar el juego libre. Después del ajuste, apriete la contratuerca y deslice la funda sobre el ajustador y la contratuerca de forma segura.



(2) Funda (3) Contratuerca (4) Ajustador
(A) Disminuir juego libre (B) Aumentar juego libre

HOLGURA CADENA DE TRANSMISIÓN

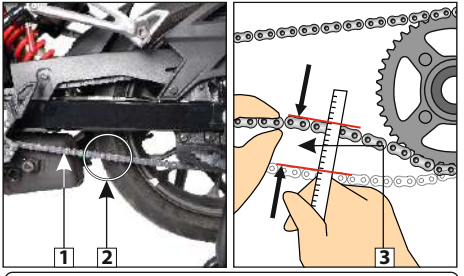
La vida útil de la cadena de transmisión depende de una lubricación y un ajuste adecuados.

Un mantenimiento deficiente puede causar desgaste prematuro o daños en la cadena y las ruedas dentadas.

La cadena de transmisión (1) debe revisarse y lubricarse como parte de la inspección previa al uso **(página 6-1)**. En condiciones de uso intensivo o cuando la motocicleta se conduce en zonas con mucho polvo, será necesario un mantenimiento más frecuente.

Inspección

- Apague el motor, levante la rueda trasera del suelo colocando un bloque de soporte debajo del motor y cambie la transmisión a neutro.



(1) Cadena de transmisión
(2) Recorrido inferior a la mitad
(3) Holgura de la cadena de transmisión: 20-25 mm

- La holgura de la cadena de transmisión (3) debe comprobarse en el recorrido inferior, a la mitad (2) entre los piñones. Mueva la cadena de transmisión hacia arriba y hacia abajo manualmente y ajuste la holgura a un movimiento vertical de 20-25 mm manualmente.

NOTA

La holgura de la cadena de transmisión debe ajustarse en su Distribuidor/Concesionario Autorizado según la especificación.

- Gire la rueda trasera lentamente en dirección inversa e inspeccione la cadena de transmisión y las ruedas dentadas para detectar cualquiera de las siguientes condiciones.

Cadena de transmisión

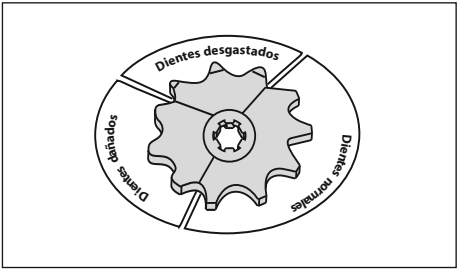
- Rodillos dañados
- Pasadores sueltos
- Eslabones secos u oxidados
- Eslabones doblados o atascados
- Desgaste excesivo
- Ajuste incorrecto
- Juntas tóricas dañadas o faltantes

Piñoness

- Dientes excesivamente desgastados.
- Dientes rotos o dañados.
- Si la cadena de transmisión tiene rodillos dañados, eslabones sueltos o juntas tóricas faltantes, reemplácela. Si la cadena está seca u oxidada, debe lubricarse.

Lubrique la cadena si los eslabones están doblados o atascados. Si el problema no se soluciona después de la lubricación, reemplace la cadena.

Si la cadena de transmisión o los piñones están excesivamente desgastados o dañados, deben reemplazarse.



PRECAUCIÓN

Reemplace siempre la cadena de transmisión y los piñones como un conjunto. De lo contrario, la pieza nueva se desgastará prematuramente.

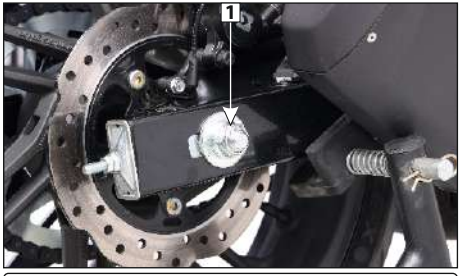
Ajuste

La holgura de la cadena de transmisión debe comprobarse y ajustarse, si es necesario, cada 1.000 km.

Cuando se opera a altas velocidades sostenidas o en condiciones de aceleración rápida y frecuente, la cadena puede requerir ajustes más frecuentes.

Si la cadena de transmisión requiere ajuste, siga el procedimiento a continuación:

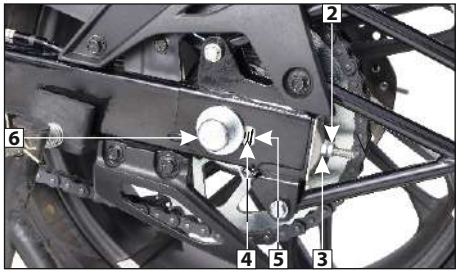
- Estacione la motocicleta, levante la rueda trasera del suelo colocando un bloque de soporte debajo del motor, con la transmisión en neutro y el interruptor de encendido en posición "OFF".
- Afloje la tuerca del eje trasero (1).



(1) Tuerca del eje trasero

- Afloje la contratuerca de la cadena de transmisión (2) en ambos lados.
- Gire la tuerca de ajuste (3) el mismo número de vueltas hasta obtener la holgura correcta de la cadena. Gire la tuerca de ajuste en sentido horario para reducir la holgura o en sentido anti horario para aumentarla.
- Alinee la marca de referencia del tensor de la cadena (4) con el borde trasero (5) de las ranuras de ajuste a ambos lados del brazo oscilante por igual.
- Apriete la tuerca del eje trasero.

Torque: 11 kgf-m



(2) Tuerca de seguridad de la cadena de transmisión
(3) Tuerca de ajuste de la cadena (4) Marca de índice
(5) Borde trasero de la ranura de ajuste (6) Eje

- Verifique nuevamente la holgura de la cadena de transmisión.
- Si después de ajustar la holgura de la cadena, el eje (6) toca el borde trasero de la ranura de ajuste (5), deberá reemplazar el kit de cadena.

⚠ ADVERTENCIA

Si no utiliza una llave de torque para la instalación, consulte a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado lo antes posible para comprobar que el montaje sea correcto.

Limpieza y lubricación

Lubricar cada 1000 km o antes si la cadena parece seca.

- Apague el motor, levante la rueda trasera colocando un bloque de soporte debajo del motor y ponga la transmisión en neutro. Abra el soporte lateral para facilitar la limpieza.

- Limpie la cadena con un paño o cepillo suave para eliminar la suciedad acumulada.
- Rocíe un limpiador de cadenas comercial a lo largo del centro del tramo interior de toda la cadena mientras gira la rueda trasera en sentido inverso con la otra mano. Mantenga la boquilla del rociador a 15 cm de la cadena.

NOTA

Asegúrese de que el limpiador de cadena y el lubricante utilizados sean los recomendados para usar en una cadena con juntas tóricas, de lo contrario las juntas tóricas pueden deteriorarse, fallar y perder sus propiedades de sellado.

- Espere de 2 a 3 minutos y luego utilice un cepillo de nailon o un paño para limpiar la cadena y eliminar la suciedad y la grasa.
- Limpie la cadena con un paño limpio y seco. Repita los pasos anteriores si la cadena no está completamente limpia.
- Rocíe lubricante para cadena a lo largo del centro del interior de toda la cadena mientras gira la rueda trasera en sentido inverso con la otra mano.
- Espere de 5 a 10 minutos para que el lubricante penetre. Limpie el exceso de lubricante de la cadena y las piezas cercanas con un paño limpio.

NOTA

- ***Si no se limpia el exceso de lubricante, se acumulará polvo, arena y suciedad en la cadena de transmisión, lo que aumentará su desgaste. El exceso de lubricante también podría salpicar la motocicleta debido al movimiento de la cadena.***
- ***Se debe tener cuidado para evitar que rocíe lubricante sobre las piezas del freno.***

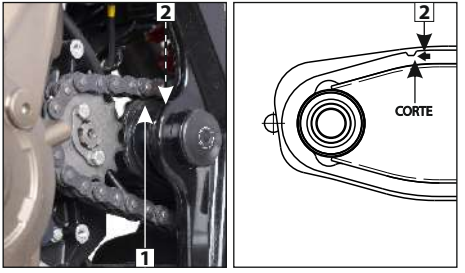
PRECAUCIÓN

- ***Use guantes para limpiar y lubricar la cadena. Por su seguridad, recomendamos que el mantenimiento lo realice un Distribuidor.***
- ***La limpieza con vapor, las hidro limpiadoras, los disolventes cáusticos, el diluyente y los cepillos duros y gruesos pueden dañar las juntas tóricas de la cadena de transmisión.***
- ***Durante la lubricación y la limpieza, sujete la rueda trasera con una mano para evitar pillarse los dedos entre la cadena y el piñón.***
- ***Limpie y lubrique la cadena, siempre que sea posible, después de conducir bajo la lluvia o en terrenos con mucho polvo, barro o arena.***
- ***La cadena de transmisión está equipada con juntas tóricas entre las placas de eslabón. Estas juntas retienen la grasa dentro de la cadena para prolongar su vida útil. Sin embargo, se deben tomar precauciones especiales al ajustar, lubricar, lavar y sustituir la cadena.***
- ***El uso de cadenas de transmisión no homologadas puede provocar la rotura de la cadena o que se salga de los piñones, lo que puede provocar la pérdida de control de la motocicleta o un accidente.***

INSPECCIÓN DEL DESLIZADOR DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

(Consulte el "Programa de mantenimiento" en la **página 7-3)**.

Compruebe el desgaste del deslizador de la cadena (1). El deslizador de la cadena debe reemplazarse si se alcanza el límite de desgaste (2). Para el reemplazo, consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Deslizador de la cadena (2) Límite de desgaste

FRENOS

(a) Freno delantero

Consulte las precauciones de seguridad en la **página 7-2.**

Depósito del cilindro maestro (1)

Ubicación : Manillar derecho.

Líquido de frenos recomendado: DoT-4.

Nivel de líquido - Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca "MIN" (mínimo) (2) en el cilindro maestro, cuando se verifica con el cilindro paralelo al suelo.



(1) Depósito del cilindro maestro (2) Marca "MIN"

El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de las pastillas. Si el nivel disminuye bruscamente, compruebe si hay fugas en el sistema de frenos y consulte a su distribuidor autorizado.



(3) Pinza de freno delantero (4) Pastilla de freno
(5) Disco

NOTA

- ***Limpie la suciedad y el barro acumulados entre la pinza de freno delantera (3), las pastillas de freno (4) y el disco (5) con un chorro de agua.***
- ***Para rellenar el depósito del cilindro maestro, contacte siempre con su Distribuidor Autorizado cuando sea necesario.***
- ***Utilice siempre las llantas recomendadas (página 7-29) para un mejor rendimiento de frenado.***

(b) Freno trasero

Consulte las precauciones de seguridad en la **página 7-2**.

Depósito (1)

Ubicación : Sobre el cilindro maestro del freno trasero.

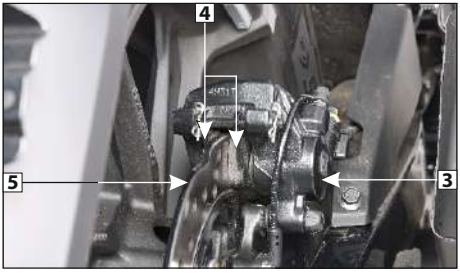
Líquido de frenos recomendado: DoT-4.



(1) Depósito **(2) Marca "MIN"**

Nivel de líquido - Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca "MIN" (2) en el depósito paralelo al suelo.

El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de las pastillas. Si el nivel disminuye bruscamente, compruebe si hay fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor Autorizado.



(3) Pinza de freno trasero **(4) Pastillas** **(5) Disco**

NOTA

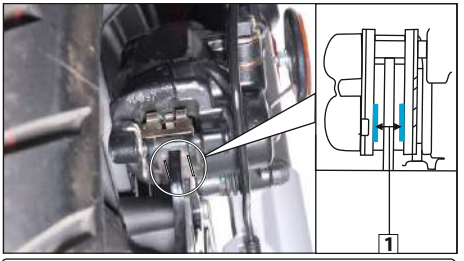
- ***Limpie la suciedad y el barro acumulados entre la pinza de freno trasero (3), las pastillas de freno (4) y el disco (5) con un chorro de agua.***
- ***Para rellenar el depósito, contacte siempre con su Distribuidor Autorizado.***

(c) Desgaste de las pastillas de freno

El desgaste de las pastillas de freno depende de la intensidad del uso, el tipo de conducción y las condiciones de la carretera. Generalmente, las pastillas se desgastan más rápido en carreteras mojadas y sucias. Inspeccione las pastillas en cada intervalo de mantenimiento regular.

Freno delantero

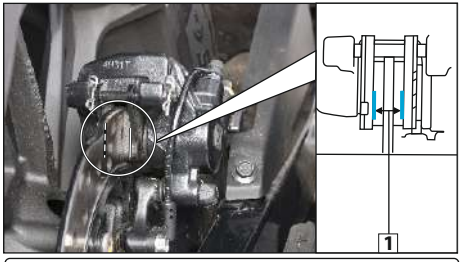
- Revise el desgaste de las pastillas de freno examinando la ranura indicadora de desgaste (1) en cada pastilla. Si alguna de las pastillas está desgastada hasta el fondo de las ranuras, reemplácelas todas juntas. Para este servicio, visite a su Distribuidor Autorizado.



(1) Ranura indicadora de desgaste

Freno trasero

Revise la ranura del indicador de desgaste (1) en cada pastilla. Si alguna de las pastillas está desgastada hasta el fondo de la ranura, reemplácelas todas juntas. Para este servicio, visite a su Distribuidor Autorizado.



(1) Ranura indicadora de desgaste

SUSPENSIÓN

Inspección de la suspensión delantera y trasera

- Revise la horquilla delantera bloqueando el freno delantero y bombeándola con fuerza hacia arriba y hacia abajo. La suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
- Revise el mono amortiguador trasero presionando con fuerza hacia abajo la empuñadura trasera sin que la motocicleta esté estacionada sobre un soporte. La suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

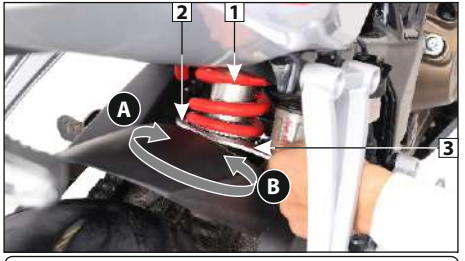


Ajuste del mono amortiguador trasero

El ajuste del mono amortiguador trasero se puede realizar en cualquier posición de la 1.ª a la 6.ª según las condiciones de carga/carretera o el requisito del propietario.

Ajuste recomendado

- Piloto individual: 2.ª posición
- Piloto + pasajero: 6.ª posición (precarga máxima)
- En dirección A: Más suave
- En dirección B: Más rígido



(1) Mono amortiguador trasero (2) Llave de pasador
(3) Mango de llave de pasador
(A) Más suave (B) Más rígido

NOTA

Para ajustar el mono amortiguador trasero (1), utilice la herramienta de ajuste del amortiguador trasero [Llave de pasador (2) con mango (3)] disponible en el juego de herramientas.

RUEDA

(a) Rueda delantera

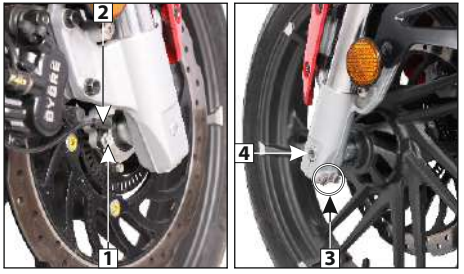
ADVERTENCIA

El equilibrio adecuado de las ruedas es esencial para el manejo seguro y estable de la motocicleta. No retire ni altere ningún peso de equilibrio de las ruedas. Un equilibrio incorrecto puede provocar inestabilidad, lo que puede conducir a pérdida de control y accidentes. Si es necesario equilibrar las ruedas, especialmente después de un cambio de llantas, consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Remoción

Consulte las precauciones de seguridad en la **página 7-2**.

- Apoye la motocicleta de forma segura colocando un bloque de soporte debajo del motor y levante la rueda delantera del suelo.
- Retire el perno del sensor de velocidad de la rueda (1) de la pata derecha de la horquilla y desconecte el sensor de velocidad (2).



(1) Perno del sensor (2) Sensor de velocidad
(3) Pernos Allen laterales (4) Tuerca eje delantero

- Afloje los pernos Allen laterales de la horquilla delantera (3).
- Retire la tuerca Allen del eje delantero con el eje (4).
- Retire los bujes laterales (5) de ambos lados de la rueda.



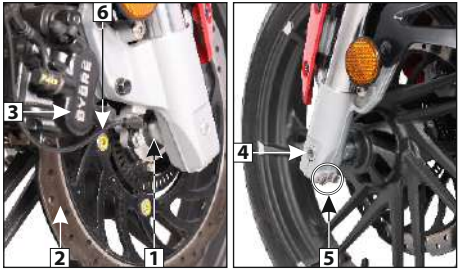
(5) Bujes laterales

PRECAUCIÓN

No accione la manija del freno delantero cuando la rueda esté quitada.

Instalación

- Instale los bujes laterales (1) a ambos lados del cubo de la rueda.
- Inserte el disco (2) entre las pastillas en el conjunto de la mordaza (3). Al instalar la rueda, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar dañarlas.
- Apriete la tuerca del eje delantero (4) al torque de **6,8 kgf-m.**
- Apriete los pernos laterales de la horquilla delantera (5) con llave Allen al torque de **2,1 kgf-m.**
- Instale el sensor de velocidad de la rueda (6).
- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y luego verifique si la rueda gira libremente. Vuelva a revisar la rueda si el freno roza o si la rueda no gira libremente.



(1) Buje lateral **(2) Disco** **(3) Pinza**
(4) Tuerca del eje delantero
(5) Pernos Allen laterales
(6) Sensor de velocidad de la rueda

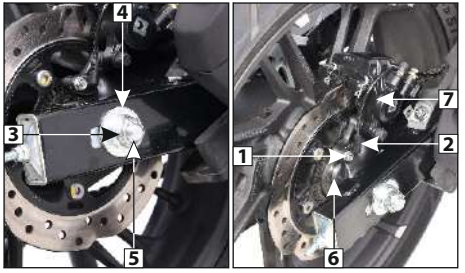
(b) Rueda trasera

Remoción

Consulte las precauciones de seguridad en la **(página 7-2)**.

- Apoye la motocicleta de forma segura colocando un bloque de soporte debajo del motor y levante la rueda trasera del suelo.
- Retire el perno del sensor de velocidad de la rueda (1) y desconecte el cable del sensor (2).
- Retire la tuerca del eje trasero (3) y la arandela (4).
- Retire el eje (5) y el collarín lateral derecho (6).

- Mueva el conjunto de la mordaza (7) hacia arriba.
- Deslice la rueda hacia afuera desde el lado derecho.

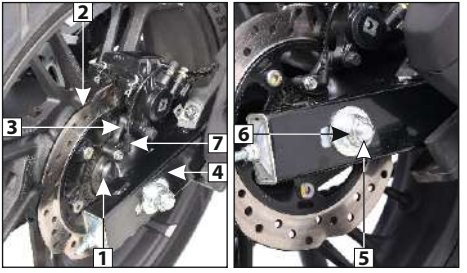


(1) Wheel speed sensor bolt
(1) Perno del sensor de velocidad de la rueda
(2) Sensor de velocidad de la rueda
(3) Tuerca del eje trasero (4) Arandela (5) Eje
(6) Buje lateral (7) Conjunto de la pinza

Instalación

- Instale el ujelateral (1) en el lado derecho del cubo de la rueda.
- Coloque la rueda trasera entre el brazo oscilante.
- Inserte el disco (2) entre las pastillas del conjunto de la mordaza. Al instalar la rueda, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar dañarlas.
- Alinee el soporte de la mordaza trasera (3) con el brazo oscilante (4).
- Inserte el eje (5) desde el lado izquierdo a través del brazo oscilante, el cubo de la rueda, el buje y el soporte de la mordaza trasera.
- Apriete la tuerca del eje trasero (6) al torque especificado.

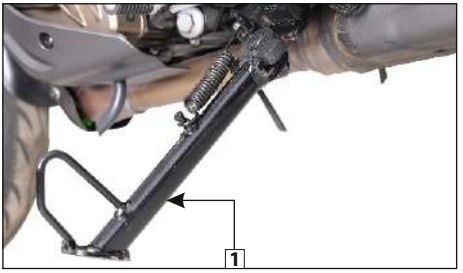
  TORQUE: 11 kgf-m
- Instale el sensor de velocidad de la rueda (7).
- Ajuste la holgura de la cadena de transmisión **(página 7-17)**.



(1) Buje lateral (2) Disco (3) Soporte de mordaza
(4) Brazo oscilante (5) Eje trasero
(6) Tuerca del eje trasero
(7) Sensor de velocidad de la rueda

LUBRICACIÓN DEL SOPORTE LATERAL

- Estacione la motocicleta en una superficie nivelada.
- Compruebe que el resorte de retorno del soporte lateral no esté dañado ni pierda tensión.
- Compruebe que el soporte lateral (1) se mueva libremente.
- Lubrique el soporte lateral.
- Asegúrese de que el soporte lateral no esté doblado.



(1) Soporte lateral

LLANTAS SELLOMÁTICAS

Las llantas que montan su motocicleta son del tipo SELLOMÁTICAS.

Para operar su motocicleta de manera segura, sus llantas deben ser del tipo y tamaño adecuados, estar en buenas condiciones, con una banda de rodadura adecuada y estar correctamente infladas para la carga que lleva.

Las siguientes páginas brindan información más detallada sobre cómo y cuándo verificar la presión del aire, cómo inspeccionar las llantas en busca de daños y qué hacer cuando es necesario reparar o reemplazar las llantas.

⚠ ADVERTENCIA

- ***El uso de llantas excesivamente desgastadas o mal infladas puede provocar un accidente en el que usted puede resultar gravemente herido o incluso morir.***
- ***Siga todas las instrucciones de este manual con respecto al inflado y mantenimiento de las llantas.***

Presión de aire

Mantener las llantas correctamente infladas proporciona la mejor combinación de manejo, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de conducción.

Generalmente, las llantas poco infladas se desgastan de manera desigual, afectan negativamente el manejo y es más probable que fallen por sobrecalentamiento.

Las llantas poco infladas también pueden provocar daños en las ruedas en terrenos rocosos.

Las llantas demasiado infladas hacen que su motocicleta se conduzca con dureza, son más propensos a sufrir daños por peligros en la carretera y se desgastan de manera desigual.

Le recomendamos que revise visualmente sus llantas antes de cada viaje y utilice un manómetro de aire (1) para medir la presión del aire al menos una vez al mes o cada vez que crea que la presión de las llantas podría estar baja.



(1) Manómetro de presión de aire

Las llantas sellomáticas tienen cierta capacidad de autosellado si se pinchan. Sin embargo, debido a que la fuga suele ser muy lenta, usted debe estar atento a los pinchazos siempre que una llanta no esté completamente inflada.

Siempre verifique la presión del aire cuando sus llantas estén "frías", cuando la motocicleta haya estado estacionada durante al menos tres horas. Si comprueba la presión del aire cuando las llantas están "calientes" (cuando la motocicleta ha recorrido aunque sea unos pocos kilómetros), las lecturas serán más altas que si estuvieran "frías". Esto es normal, así que no deje que salga aire de las llantas para igualar las presiones de aire frío recomendadas que se indican a continuación. Si lo hace, las llantas estarán desinfladas. Las presiones recomendadas para las llantas en "frío" son:

	Conductor	Conductor y pasajero
Del.	2.0 kg / cm^2 (29 psi)	2.0 kg / cm^2 (29 psi)
Tras.	2.3 kg / cm^2 (29 psi)	2.3 kg / cm^2 (33 psi)

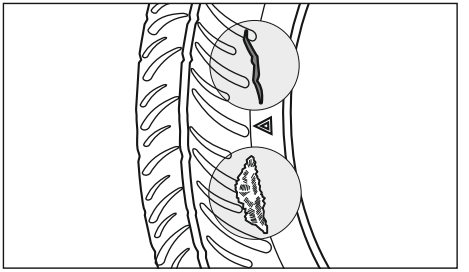
! PRECAUCIÓN

El inflado excesivo o insuficiente de las llantas puede afectar el rendimiento.

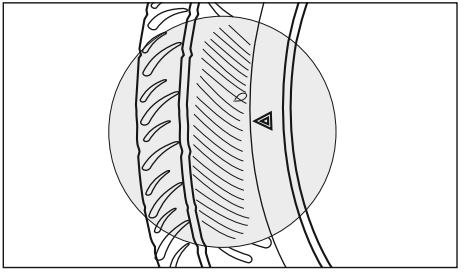
Inspección

Siempre que verifique la presión de las llantas, también debe examinar las bandas de rodadura y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Buscar:

- Golpes o protuberancias en el costado de la llanta o en la banda de rodadura. Reemplace la llanta si encuentra algún bulto o protuberancia.
- Cortes, rajaduras o grietas en la llanta. Reemplace la llanta si puede ver tela o cordón.



- Desgaste excesivo de la banda de rodadura.



- Inspeccione cuidadosamente las llantas en busca de daños si la motocicleta golpea un bache o un objeto duro.

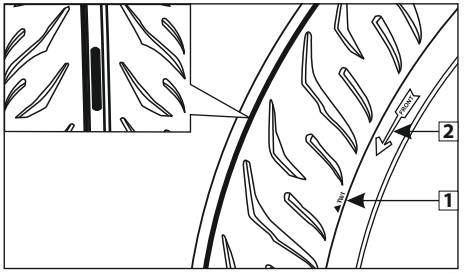
Desgaste de la banda de rodadura

Reemplace las llantas inmediatamente cuando aparezca el indicador de desgaste (1) en la llanta. Los límites de la banda de rodadura son:

PROFUNDIDAD MÍNIMA DE LA BANDA:

Delantera: 0.8 mm **Trasera:** 0.8 mm

- Compruebe el indicador de desgaste de la banda de rodadura para comprobar el desgaste de las llantas.



(1) Indicador de desgaste **(2) Marca de flecha**

Llantas unidireccionales

Siempre que retire y vuelva a colocar la llanta en caso de pinchazo, asegúrese de que la marca de la flecha (2) en la llanta esté en la misma dirección que la rotación hacia adelante de la rueda.

Reparación de llantas

Reparar un pinchazo o quitar una rueda requiere herramientas especiales y conocimientos técnicos. Si una llanta está pinchada o dañada, se recomienda acudir al fabricante de llantas más cercano, al Distribuidor/Concesionario Autorizado de **Hero** o a un taller de reparación de llantas con experiencia en la reparación de llantas sellomáticas.

Una llanta reparada, ya sea temporal o permanente, tendrá límites de velocidad y rendimiento inferiores a los de una nueva.

Tras una reparación de emergencia, acuda siempre a nuestro Distribuidor Autorizado para que la inspeccionen o la sustituyan y, si es necesario, cámbiela.

No debe superar los 70 km/h durante las primeras 24 horas ni los 105 km/h en ningún momento posterior. Además, es posible que no pueda transportar con seguridad tanta carga como con una llanta nueva.

Si decide cambiar una llanta, asegúrese de que la rueda esté equilibrada antes de conducir.

Reemplazo de la llanta

Las llantas instaladas en su motocicleta fueron diseñadas para adaptarse a su rendimiento y ofrecer la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Las llantas recomendadas para son:

Delantera	110/70-17 M/C 54H TL
Trasera	150/60 ZR17 M/C 66W TL

NOTA

Para la reparación y sustitución de llantas se recomienda visitar a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado.

ADVERTENCIA

- ***La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y afectará negativamente la tracción y el manejo.***
- ***Un inflado insuficiente puede provocar que la llanta resbale o se salga de su rin.***
- ***Utilice siempre el tamaño y tipo de llantas recomendadas en este manual de usuario.***

Recordatorios importantes de seguridad

- No instale un neumático dentro de una llanta sellomática en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que el neumático explote.
- Utilice únicamente llantas sellomáticas en esta motocicleta. Las llantas están diseñadas para sellomáticas y, durante una aceleración o frenada brusca, una llanta sellomática podría deslizarse sobre el rin y provocar que la llanta se desinfle rápidamente.

TUERCAS, PERNOS Y SUJETADORES

- Apriete los pernos y tuercas en el intervalo regular que se muestra en el programa de mantenimiento.
- Verifique que todas las tuercas y pernos del chasis estén apretados con los valores de torque correctos.
- Verifique que todas las chavetas, clips de seguridad, abrazaderas de manguera y tirantes de cables estén en su lugar.



BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad en la **página 7-2**.

Ubicación

La batería se encuentra debajo de la tapa de la batería.

Especificación

Batería *MF-12V-8 Ah/ETZ-9

No es necesario verificar el nivel de electrolito de la batería ni agregar agua destilada, ya que la batería es de tipo **libre de mantenimiento (sellada)**. Si la batería parece débil o tiene fugas de electrolito (lo que provoca dificultades para arrancar u otros problemas eléctricos), comuníquese con su Distribuidor o Concesionario Autorizado.

NOTA



Este símbolo en la batería significa que este producto no debe tratarse como residuo doméstico.



Este símbolo en la batería significa que la batería vieja debe devolverse a su Distribuidor/Concesionario Autorizado, ya que debe tratarse como material reciclable.

- ***La batería es del tipo libre de mantenimiento (sellada) y puede dañarse permanentemente si se retira la tira selladora.***
- ***Una batería desechada incorrectamente puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud humana. Confirme siempre las regulaciones locales para la eliminación de baterías.***

***MF significa sin mantenimiento**

Batería cargando

Si observa cualquier síntoma de descarga de la batería, acuda siempre a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado lo antes posible para cargarla. La batería tiende a descargarse rápidamente si se instalan accesorios eléctricos adicionales en el vehículo.

Remoción de la batería

Para retirar la batería acuda siempre al taller de su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Almacenamiento de batería

- Si su motocicleta no se utiliza durante más de un mes, retire la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
- Si se espera que la batería se almacene durante más de dos meses, asegúrese de cargarla completamente una vez al mes.
- Asegúrese siempre de que la batería esté completamente cargada antes de la instalación.
- Asegúrese de que los cables de la batería estén conectados correctamente a los terminales de la batería durante la instalación.

REEMPLAZO DE FUSIBLES

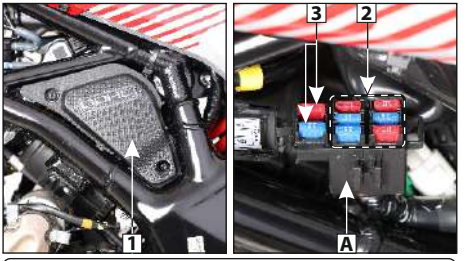
Consulte las precauciones de seguridad en la página 7-2.

Caja de fusibles (A): Dentro de la caja de utilidades del lado izquierdo (1).

Tipo de fusible: Fusible de cuchilla

Fusible principal (2): 15 A x 3, 10 A x 3

Fusible de repuesto (3): 15 A, 10 A

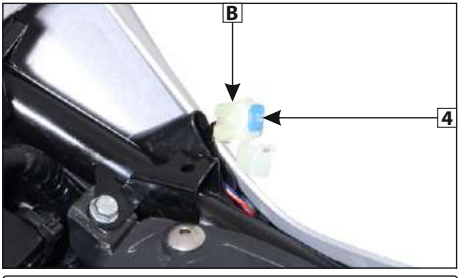


(A) Caja de fusibles (1) Caja de utilidades
(2) Fusible principal : 15A x 3, 10A x 3
(3) Fusible de repuesto: 15 A, 10 A.

Caja de fusibles (B): Debajo del asiento del conductor.

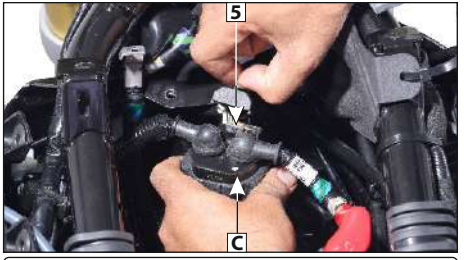
Tipo de fusible: Fusible de cuchilla.

Fusible principal (4): 15 A.



(B) Caja de fusibles (4) Fusible principal: 15A

Interruptor magnético de arranque (C)
Ubicación: Debajo del tanque de combustible.
Tipo de fusible: Fusible de cuchilla
Principal (5): 25A



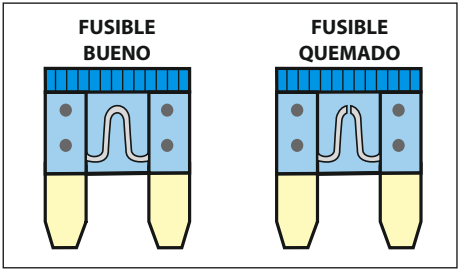
(C) Interruptor magnético de arranque
(5) Fusible principal: 25 A

⚠ ADVERTENCIA

Nunca utilice un fusible con una capacidad diferente a la especificada. Podría provocar daños graves en el sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.

! PRECAUCIÓN

- ***No intente arrancar ni conducir la motocicleta sin la batería cargada, ya que puede causar daños permanentes a ciertos componentes eléctricos.***
- ***Gire el interruptor de encendido a "OFF" antes de verificar o reemplazar el fusible para evitar cortocircuitos accidentales.***



INTERRUPTOR LUZ DE FRENO

El interruptor de la luz de freno (1) debe ajustarse para que se encienda al aplicar el freno trasero. El procedimiento para ajustar la luz de freno es el siguiente:

- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (○).

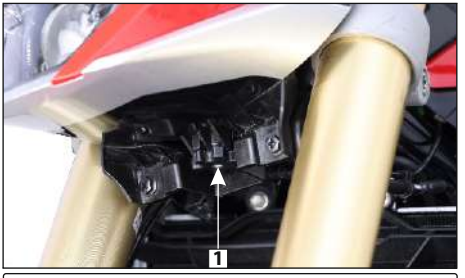


(1) Interruptor de luz de freno **(A) Avance**
(2) Tuerca de ajuste **(B) Retraso**

- Gire la tuerca de ajuste (2) para colocar el interruptor de la luz de freno en un punto donde esta se encienda al pisar el pedal del freno. Gire la tuerca de ajuste en la dirección (A) para adelantar la sincronización del interruptor o en la dirección (B) para retrasarla.

AJUSTE DEL FARO DE LUZ PRINCIPAL

- El faro delantero viene ajustado de fábrica. Sin embargo, si es necesario ajustarlo, siga los pasos que se indican a continuación:
- El ajuste del faro delantero se realiza aflojando o apretando el tornillo (1) ubicado detrás del conjunto del faro delantero.



(1) Tornillo de ajuste del faro

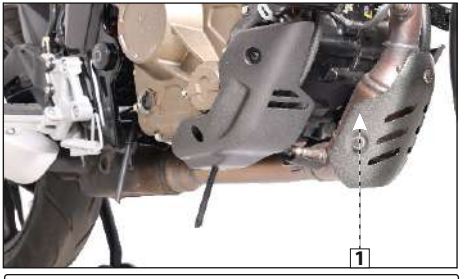
- Estacione la motocicleta sobre su soporte principal en terreno nivelado.
- Ajuste el faro aflojando o apretando el tornillo (1) ubicado detrás del conjunto del faro para ajustar correctamente el enfoque.
- Para ajustar correctamente el enfoque del faro, se recomienda visitar un Distribuidor o Concesionario Autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Un faro mal ajustado puede cegar al motociclista/conductor que viene en sentido contrario o puede no iluminar la carretera a una distancia segura.

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico (1) en el silenciador para cumplir con las normas de emisiones.



(1) Convertidor catalítico

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven como catalizadores, promoviendo reacciones químicas para convertir los gases de escape sin afectar los metales. El catalizador actúa sobre hidrocarburos (HC), monóxido de carbono (CO) y óxidos de nitrógeno (Nox).

El convertidor catalítico debe funcionar a alta temperatura para que se produzcan las reacciones químicas. Puede prender fuego a cualquier material combustible que se acerque.

Estacione su motocicleta lejos de pastos altos, hojas secas u otros materiales inflamables.

Siga estas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo puede contaminar los metales del catalizador y hacer que el catalizador sea ineficaz.
- Mantenga el motor en buenas condiciones de funcionamiento. Un motor que funciona mal puede provocar un sobrecalentamiento del convertidor catalítico.
- Si su motor falla, falla, se cala o no funciona correctamente, deje de conducir y apague el motor. Haga reparar su motocicleta lo antes posible.

! PRECAUCIÓN

Evite mantener cualquier paño u objeto inflamable entre las partes calientes (silenciador, radiador, motor).

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS

Esta motocicleta está equipada con un sistema de control de emisiones por evaporación para cumplir con los estándares de emisiones. En climas cálidos, los vapores de gasolina (que contienen hidrocarburos (HC)) se evaporan fácilmente a la atmósfera desde el tanque de combustible, si el sistema de combustible está abierto o sin sellar.

El sistema de control de emisiones por evaporación se utiliza para evitar que los vapores de gasolina se escapen a la atmósfera desde el tanque de combustible.



(1) Canister

El canister (1) recoge los vapores de combustible del depósito y los introduce en el motor para su combustión. Así se evita la contaminación que se produciría si los vapores de combustible se difundieran directamente a la atmósfera.

PULIDO DE LA MOTOCICLETA

Después de lavar su motocicleta, encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas mate) usando un abrillantador/líquido de calidad o cera en pasta disponible comercialmente para terminar el trabajo. Utilice únicamente cera o pulimento no abrasivo fabricado específicamente para automóviles. Aplica el esmalte o la cera según las instrucciones del envase.

NOTA

El pulido o encerado no se aplica a los modelos que tienen pintura mate.

Solución de Problemas Básicos

08

Solución de problemas básicos.....8-1

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

1. PROBLEMA DE ENCENDIDO: EL MOTOR NO ARRANCA

A. Interruptor de inicio y apagado integrado

Verifique la posición del interruptor
→ "OFF" → Gire a la posición "ON" (⏻)
↓ Posición "ON" (⏻)

Consulte su Distribuidor/Concesionario Autorizado

B. Sistema de apagado del motor con soporte lateral

Comprobar el estado del soporte lateral en marcha **(página 5-28)**
→ Soporte lateral "abajo" → Mueva el soporte lateral hacia arriba
↓ Soporte lateral "arriba"

Consulte su Distribuidor/Concesionario Autorizado

C. Sistema de combustible

Revise el combustible en el tanque
→ El indicador de combustible bajo se ilumina continuamente → Rellene el tanque de combustible
↓ OK

Verifique las líneas de combustible
→ Fuga → **Consulte su Distribuidor/Concesionario Autorizado**
↓ OK

Compruebe el sonido de funcionamiento de la bomba de combustible
→ Conector de cable de bomba de combustible roto → Conexiones seguras
↓ OK

Consulte su Distribuidor/Concesionario Autorizado

D. El arranque eléctrico no funciona

Comprobar fusible
→ Quemado → Reemplace el fusible **(página 7-32)**
↓ OK

Inspeccionar la batería
→ Débil → **Consulte su Distribuidor/Concesionario Autorizado**
↓ OK

Verifique las conexiones, el interruptor de encendido/interruptor de arranque
→ Suelto → Conexiones seguras
↓ OK

Consulte su Distribuidor/Concesionario Autorizado

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

E. No hay chispa en la bujía

- Compruebe el interruptor de encendido
  - Posición "OFF" (⊗) → Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (○)
  - OK
- Revise la bujía para ver si hay ensuciamiento/separación inadecuada
  - Sin chispa → Reemplazar la bujía/ajustar el espacio entre las bujías **(1.0-1.1 mm)**
  - OK
- Verifique si el cable de la bujía está mal conectado o suelto
  - Contacto flojo → Asegure correctamente
  - OK
- **Consulte su Distribuidor/Concesionario Autorizado**

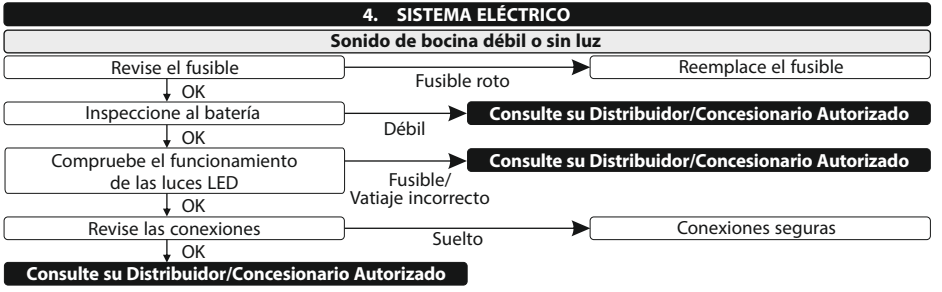
2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE DETIENE

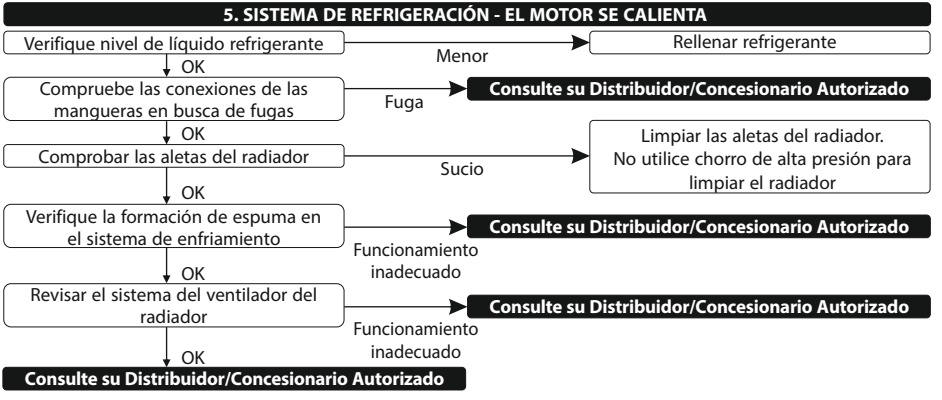
- Revisar las líneas de combustible
  - Fuga → **Consulte su Distribuidor/Concesionario Autorizado**
  - OK
- Compruebe el elemento del filtro de aire
  - Sucio/Obstruído → Limpie y rectifique
  - OK
- **Consulte su Distribuidor/Concesionario Autorizado**

3. POCA POTENCIA

- Bujía suelta en la culata
  - Floja → Apretar la bujía
  - OK
- Compruebe el elemento del filtro de aire
  - Sucio/Obstruído → Limpie y rectifique
  - OK
- Comprobar la fijación del freno
  - Funcionamiento inadecuado → **Consulte su Distribuidor/ Concesionario Autorizado**
  - OK
- Revisar la presión de inflado de llantas
  - Bajo inflado → Presión correcta de las llantas
  - OK
- **Consulte su Distribuidor/Concesionario Autorizado**

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS





Señales de Navegación

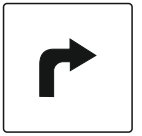
09

Señales de Navegación.....9-1

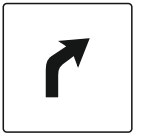
SEÑALES DE NAVEGACIÓN

Señales de navegación: La app de navegación Hero y la consola del medidor de su motocicleta mostrará paso a paso la guía y dirección de navegación a través de las señales de navegación debajo cuando su motocicleta esté en modo de navegación con su teléfono inteligente.


Gire a la izquierda


Gire a la derecha

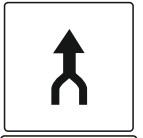

Ligeramente a la izq.

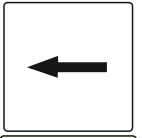

Ligeramente a la der.

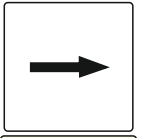

Giro fuerte a la izq.

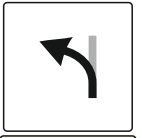

Giro fuerte a la der.

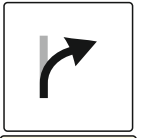

Derecho


Unir

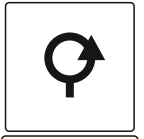

Solo izquierda

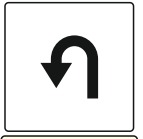

Solo derecha

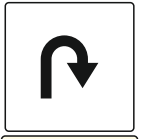

Rampa izquierda

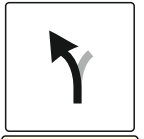

Rampa derecha


Glorieta a la izq.


Glorieta a la der.


Gire en U a la izq.

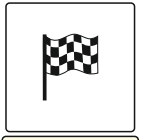

Gire en U a la der.


Bifurcación izquierda


Bifurcación derecha


Barco


Tren Ferry


Destino alcanzado



Camino equivocado

Certificado y Registros

10

Certificado de entrega.....10-1

Repuestos genuinos Hero.....10-5

Trabajos aplicables a servicios periódicos.....10-7

Hoja de registro de servicios.....10-9

Hoja de recomendaciones.....10-10

Registro y datos de propiedad.....10-11

HUNK 250R

Hero

COPIA DEL CLIENTE

CERTIFICADO DE ENTREGA

Certifico que he recibido una motocicleta **Hero HUNK 250R** con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de conducción correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los programas de servicio y los consejos de mantenimiento y los he comprendido.

Copia para el cliente

HUNK 250R

Hero

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente: -

1. Manual de Usuario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas **(ver abajo para detalles)**
4. Accesorios estándar **(los accesorios opcionales son de pago)**
5. Batería Marca _____ Serie No._____
6. Rueda **Delantera** Marca _____ Serie No._____
   Trasera Marca _____ Serie No._____

La motocicleta ha sido entregada nueva de fábrica para mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____
Dirección _____
Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____
Dirección _____

Detalles del juego de herramientas

Bolsa de herramientas, destornillador No. 2 +, -, tenaza, llave de argolla 24mm, llave de pasador de mango, llave de pasador, llave allen 10mm, llave allen 6mm, llave allen 4mm, llave de manual para bujías, marco protector de película

COPIA DEL DISTRIBUIDOR/ CONCESIONARIO AUTORIZADO

HUNK 250R

Hero

CERTIFICADO DE ENTREGA

Certifico que he recibido una motocicleta **Hero HUNK 250R** con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de conducción correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los programas de servicio y los consejos de mantenimiento y los he comprendido.

Copia para el Distribuidor/Concesionario Autorizado

HUNK 250R

Hero

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente: -

1. Manual de Usuario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas **(ver abajo para detalles)**
4. Accesorios estándar **(los accesorios opcionales son de pago)**
5. Batería Marca _____ Serie No._____
6. Rueda **Delantera** Marca _____ Serie No._____
   Trasera Marca _____ Serie No._____

La motocicleta ha sido entregada nueva de fábrica para mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____
Dirección _____
Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____
Dirección _____

Detalles del juego de herramientas

Bolsa de herramientas, destornillador No. 2 +, -, tenaza, llave de argolla 24mm, llave de pasador de mango, llave de pasador, llave allen 10mm, llave allen 6mm, llave allen 4mm, llave de manual para bujías, marco protector de película

REPUESTOS GENUINOS

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LOS REPUESTOS GENUINOS HERO?

- Asegura una larga vida
- Garantiza la economía durante mucho tiempo
- Seguridad de la motocicleta y del conductor
- Tranquilidad
- Relación calidad - precio
- Calidad asegurada

DAÑOS CONSECUENTES EN EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Plato de embrague	• El material utilizado es inferior • Daño otras partes del embrague, como el centro del embrague y exterior • Afecta la eficiencia del combustible • Aceleración pobre
kit cadenilla de distribución	• Bajo rendimiento • Vida reducida
Empaque de la culata	• Sellado inadecuado • Golpe de motor • Conduce a fugas y escape ahumado • Mayor nivel de emisión

REPUESTOS GENUINOS

DAÑOS CONSECUENTES EN EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Elemento filtro de aire	• Filtración de aire inadecuada que resulta en falla prematura del motor • Afecta la eficiencia del combustible • Bajo rendimiento del motor
Bujía	• Parada frecuente del motor • Mayor nivel de emisión • Bajo rendimiento del motor • Afecta la eficiencia del combustible
Pastillas de freno/ Zapatas	• Poca eficiencia de frenado • Seguridad del conductor: Tema importante • Desgaste del tambor y discos, lo que resulta en costos de reparación posteriores
Kit cadena de transmisión	• Operación ruidosa • La falla de la cadena puede causar un accidente fatal

Hero

TRABAJOS APLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS

- Pruebe la motocicleta si es necesario para detectar cualquier problema reportado.
- Lave la motocicleta y séquela con aire en cada revisión.
- Inspeccione la línea de combustible en cada revisión.
- Inspeccione el juego libre y el funcionamiento del acelerador en cada revisión; ajústelo si es necesario.
- Limpie el filtro de aire en cada revisión (reemplácelo cada 12 000 km).
- Inspeccione y limpie la bujía en cada revisión; ajústela si es necesario (reemplácela cada 12 000 km).
- Inspeccione y ajuste la holgura de válvulas en la primera revisión y, posteriormente, cada 12000 km.
- Rellene o cambie el aceite del motor según el programa de mantenimiento **(página 7-4)**.
- Reemplace el filtro de aceite del motor en cada cambio de aceite.
- Inspeccione el radiador y las mangueras en cada revisión.
- Inspeccione el funcionamiento del arranque eléctrico en cada revisión.
- Inspeccione el indicador de presión de aceite en cada revisión.
- Inspeccione, limpie, lubrique y ajuste la cadena de transmisión cada 1000 km.
- Inspeccione el deslizador de la cadena de transmisión. Inspeccione el voltaje de la batería en cada revisión y cárguela si es necesario.
- Inspeccione el desgaste de las pastillas de freno en cada revisión.
- Limpie y lubrique el pedal de freno cada 6000 km.
- Inspeccione el nivel del líquido de frenos en cada revisión (reemplácelo a los 24000 km o cada 2 años, lo que ocurra primero).
- Inspeccione todas las luces, la bocina y los interruptores en cada revisión y ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el enfoque de los faros delanteros en cada revisión y ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el juego libre de la manija del embrague en cada revisión y ajústelos si es necesario.
- Lubrique el soporte lateral y el soporte principal (opcional) en cada revisión.
- Inspeccione el interruptor del soporte lateral en cada revisión.
- Inspeccione las tuercas, los tornillos, os sujetadores, los ojales y apriételos al torque especificado (si es necesario).
- Inspeccione los rodamientos de las ruedas y el juego libre de los rodamientos de brida y reemplácelos si es necesario.
- Inspeccione las ruedas/llantas. Infle las llantas a la presión especificada en cada revisión.

HUNK 250R

Hero

TRABAJOS APLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS

- Inspeccione la dirección para un funcionamiento suave, ajústela (si es necesario) en cada servicio alterno y lubrique cada 12 000 km.
- Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio, cambie el aceite cada 2 años o 30000 km, lo que ocurra primero.
- Inspeccione el juego de los bujes de montaje de la suspensión trasera y sustitúyalos si es necesario.
- Compruebe las emisiones de CO al ralentí.
- Inspeccione las mangueras del depósito en busca de deterioro, daños o conexiones sueltas, y el depósito en busca de grietas u otros daños en cada servicio.
- Cambie el refrigerante del radiador cada 2 años o 24000 km, lo que ocurra primero. Inspeccione y rellene el refrigerante pre mezclado Hero si es necesario (proporción 50:50).
- Cambie el filtro de combustible (externo) cada 12 000 km.
- Inspeccione el amortiguador de la rueda trasera en cada servicio.
- Inspeccione las aletas del radiador y el protector térmico en cada servicio.
- Realice una prueba de conducción para reparar los problemas reportados.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ pago	Rango en Km.	Fecha	Lectura Km.	Tarjeta de trabajo No.	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
I	500 - 750				
II	3000 - 3500				
III	6000 - 6500				
IV	9000 - 9500				
V	12000 - 12500				
VI	15000 - 15500				
VII	18000 - 18500				
VIII	21000 - 21500				
IX	24000 - 24500				
X	27000 - 27500				
XI	30000 - 30500				
XII	33000 - 33500				
XIII	36000 - 36500				

NOTA

Se sugiere aprovechar todos los servicios gratuitos y de pago según el cronograma recomendado para un rendimiento óptimo de su motocicleta. El mal funcionamiento de la motocicleta debido a una manipulación no autorizada de la misma no estará cubierto por la póliza de garantía. Asegúrese de que cada servicio pago esté disponible dentro de los 90 días a partir de la fecha del servicio anterior o según el cronograma recomendado, lo que ocurra primero.

HOJA DE RECOMENDACIONES
Consejos para el reemplazo de componentes por desgaste normal

Fecha	Km Tarjeta No.	Recomendación	Distribuidor/ Concesionario Autorizado	Fecha de trabajo Tarjeta No.

HUNK 250R

Hero

REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD

NOMBRE_____

DIRECCIÓN_____

MODELO_____ **REG. No.**_____

MOTOR No._____

VIN_____

FECHA DE COMPRA_____ **LECTURA KM.** _____

DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO _____

DIRECCIÓN_____

_____

MARCA DE LA BATERÍA_____ **SERIE No.**_____

DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO

FIRMA Y SELLO